

*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1995	1996	F	1998	1999	2000
Udgiftsbevilling .....	84,4	83,9	83,8	72,2	70,5	70,2
<b>10. Dækning af privatbaners underskud</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>84,4</b>	<b>83,9</b>	<b>83,8</b>	<b>72,2</b>	<b>70,5</b>	<b>70,2</b>
53. Tilskud til erhverv .....	84,3	83,8	83,7	72,1	70,4	70,1
55. Investeringsstilskud m.v. ....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

**10. Dækning af privatbaners underskud**

ad 53. *Tilskud til erhverv:* Udgifter i henhold til L 295 1984 om dækning af privatbaners underskud.

Udgiften på kontoen dækker:

1) Forskudsbetalinger beregnet på grundlag af driftsbudgetter for 1997, som banerne i november 1996 indsender til ministeriets godkendelse, jf. lovens § 3 stk. 4. Udbetalingerne, der udgør 75 % af statens forventede andel af de godkendte driftsunderskud, finder sted ved driftsårets begyndelse. Tilsvarende foretages udbetaling af banernes pensionsforpligtelser, der afholdes over § 36.22.31.19.

2) Udbetaling af resten af statens andel af banernes driftsunderskud for driftsåret 1996, beregnet på grundlag af de godkendte endelige regnskaber for 1996.

ad 55. *Investeringsstilskud mv.:* Udgiften dækker garanti for forrentning af Den Østjællandske Jernbanes obligationer, jf. lov af 4. maj 1875.

**28.65.16. Støtte til privatbaner, investeringsstilskud (Reservationsbev.)***Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1995	1996	F	1998	1999	2000
Udgiftsbevilling .....	113,8	65,5	102,6	53,2	50,7	50,7
<b>10. Investeringsstilskud til privatbaner</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>113,8</b>	<b>65,5</b>	<b>102,6</b>	<b>53,2</b>	<b>50,7</b>	<b>50,7</b>
55. Investeringsstilskud m.v. ....	113,8	65,5	102,6	53,2	50,7	50,7

*Videreførselsoversigt:*

Mill.kr.	Beholdning primo 1996
Øvrige beholdninger .....	44,0
I alt .....	44,0

**10. Investeringsstilskud til privatbaner**

ad 55. *Investeringsstilskud mv.:* Investeringsstilskud til privatbaner, L 295 1984. Den søgte bevilling dækker 70 pct. af udgifterne til de nedenfor beskrevne investeringer. Kontoen er en puljebevilling, dog vil igangsættelsen af nedennævnte projekter ikke blive forelagt.

Investeringsprogrammet indeholder ikke bevillinger til, at den påbegyndte fornyelse af privatbanernes togmateriel kan fortsættes, men omfatter alene betaling af de i 1994 bestilte 13 IC2-togsæt. En ny politisk rammeaftale om privatbanerne forventes indgået med virkning fra 1997, idet den nuværende rammeaftale udløber i 1996.