

## 28.65. Privatbanerne

Aktivitetområdet omfatter udgifter i forbindelse med Støtte til privatbaner, dækning af driftsunderskud og investeringstilskud.

### 28.65.11. Tilsynet med privatbanerne (Driftsbev.)

Tilsynet yder ministeriet den fornødne bistand ved det tekniske tilsyn såvel med anlægget som med driften af de private baner og bistår i øvrigt ministeriet i dettes almindelige tilsyn med privatbanerne, jf. L 291 1919.

Tilsynet nedlægges pr. 1. august 1996. Opgaverne vil derefter blive varetaget af det nyoprettede Jernbanetilsyn, jf. § 28.12.02.

#### Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1995	1996	F	1998	1999	2000
Nettoudgiftsbevilling .....	2,0	2,0	-	-	-	-
Udgift .....	2,0	2,0	-	-	-	-
<b>10. Almindelig virksomhed</b>						
Nettoudgift .....	2,0	2,0	-	-	-	-
<b>Udgift .....</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	-	-	-	-
11. Lønninger .....	1,4	1,6	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	0,3	0,2	-	-	-	-
15. Erhvervelse af materiel, netto .....	0,1	-	-	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter .....	0,2	0,2	-	-	-	-
19. Diverse driftsudgifter .....	0,0	-	-	-	-	-

#### Personaleoplysninger

	R 1991	R 1992	R 1993	R 1994	R 1995	B 1996	F 1997	BO1 1998	BO2 1999	BO3 2000
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Almindelig virksomhed .....	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-
I alt .....	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-

### 28.65.15. Støtte til privatbaner, dækning af driftsunderskud (Reservationsbev.)

Ifølge lov nr. 295 af 1984 om privatbanerne er de 13 privatbaner underkastet Trafikministeriets administrative, økonomiske og tekniske tilsyn. Banernes driftsunderskud dækkes af staten med 70 % mod at de interesserede (amts)kommuner dækker de resterende 30 %. Ved opgørelsen af driftsunderskuddet bortses fra pensionsudgifter samt et eventuelt underskud ved drift af fragtruter og ved drift af busvirksomhed. Særligt for så vidt angår pensionsudgifterne bemærkes, at staten dækker 85 % af disse, mens de resterende 15 % dækkes af de interesserede (amts)kommuner.