

*Lønsumsafgift rederi og busser*

DSB REDERI A/S og DSB Busser A/S betaler lønsumsafgift for så vidt angår de medarbejdere, der ansættes i selskabet. Derimod indebærer lovgivningen, at der ikke skal betales lønsumsafgift for udlånte tjenestemænd. Med henblik på at skabe lige konkurrencevilkår i forhold til private rederier vil selskaberne årligt indbetale et beløb som modsvarer lønsumsafgiften, som om de pågældende tjenestemænd var ansat i selskabet.

*Samfundsbegrundede overfarter.*

Den 14. maj 1996 indgik regeringspartierne, Venstre, Det konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti en aftale om ændring af lov om DSB REDERI A/S. I overensstemmelse hermed er Folketingets Finansudvalg efterfølgende bl.a. bedt om tilslutning til, at 1) DSB opsiger aftalen med DSB REDERI A/S om besejling af overfarten Kalundborg-Århus senest med virkning fra udgangen af 1996, 2) DSB opsiger aftalen med DSB REDERI A/S om besejling af overfarten Esbjerg-Fanø med virkning fra 1. januar 1996, samt 3) DSB opsiger aftalerne med DSB REDERI A/S om besejling af overfarterne Bøjden-Fynshav og Kalundborg-Kolby Kaas med virkning fra 1. januar 1997 med henblik på offentligt udbud af sejladsen med virkning fra denne dato.

Disse ændringer er indarbejdet på nærværende forslag til finanslov, idet udgifterne til opretholdelse af sejlads efter offentligt udbud i sagens natur kun kan være anslåede.

Folketingets Finansudvalget er ligeledes anmodet om tilslutning til at anvende besparelsen, herunder den eventuelle besparelse i 1996, bl.a. til DSBs udgifter ved gennemførelsen af Lov nr. 337 af 1. maj 1996 om konkurrerende færgefart mellem Helsingør og Helsingborg.

Anvendelsen af de anførte beløb i 1997 og 1998 på hhv. 45 mio. kr. og 20 mio. kr., vil blive udmøntet i forbindelse med gennemførelsen af den politiske aftale af 14. maj 1996.

*Andre forhold.*

Under hovedkonto 28.61.01 Trafik blev på FL96 indbudgetteret kompensation til DSB som en følge af selskabsdannelserne, samt en udgiftsbevilling på i alt 140 mio. kr. årligt til dækning af yderligere moms for DSB som følge af selskabsdannelserne. Ændringer i budgetteringsforudsætninger vedrørende moms optages på de årlige tillægsbevillingslove.

Der henvises i øvrigt til tekstanmærkning 67 på finanslovens paragraf 36 for spørgsmål vedrørende fremregning af pensionsalder m.v. for DSB-ansatte tjenestemænd, der på udlånsbasis er beskæftiget som søfartspersonale eller som landpersonale ved Storebælt og for tjenestemænd der overgår til ansættelse i selskaberne.