

Indeholdt i projektet er forholdsmæssig andel af fælles administrationsomkostninger fra elektrificeringsprojekterne.

1.3.4 Elektrificering Tinglev-Sønderborg:

Strækningen opgraderes til højere hastighed, jf. konto 1.1.3, og elektrificeringen af strækningen fortsætter umiddelbart efter Fredericia-Padborg. Udføres koordineret med opgradering, jvf. konto 1.1.3.

Indeholdt i projektet er forholdsmæssig andel af fælles administrationsomkostninger fra elektrificeringsprojekterne.

2.2.1-2.2.5 ATC

Det automatiske togkontrolsystem, ATC systemet, etableres med det dobbelte formål at forbedre sikkerheden generelt og at tillade kørsel med højere hastigheder end i dag. DSB forudsætter således, at ATC etableres på strækninger, hvor hastigheden er 140 km/t eller derover.

ATC systemet omfatter funktioner, der bremser eller standser tog, hvis lokomotivføreren overser hastighedsbegrænsninger eller stopsignaler.

ATC systemet er en overbygning på DSBs eksisterende signal- og sikkerhedssystem.

Strækningen Vordingborg-Rødby Færge er ibrugtaget.

2.2.1 ATC, anlæg i tog:

Projektet er blevet afsluttet men har tidligere også omfattet indkøb af materialer, bl.a. bali-ser. Det negative tal i 1997 er udtryk for forbrug af de tidligere indkøbte materialer.

2.2.2 ATC, Lillebælt-Esbjerg/Padborg:

ATC på strækningen Fredericia-Esbjerg har sammenhæng med 2.2.6. (etablering af signal-blok Lunderskov-Esbjerg) og skal koordineres med dette projekt såvel indholdsmæssigt som tidsmæssigt.

Udførelse ventes afsluttet i 1997, tilpasset ibrugtagningen af den faste forbindelse over Storrebælt.

2.2.3 ATC, Yderligere:

Det er DSBs strategi for den videre udbygning af ATC efter 1998 at etablere et reduceret og dermed billigere ATC-sikringsniveau på følgende strækninger:

Holbæk-Kalundborg

Vejle-Herning-Struer

Roskilde-Køge-Næstved

Aalborg-Frederikshavn

Langå-Struer

Esbjerg-Holstebro-Struer

Da investeringen vedrører perioden efter 1998 er beløbene ikke anført.

2.2.4 ATC, Århus-Ålborg:

Strækningens ATC-dækning er under projektering. Projektet skal koordineres med 2.2.9 Nye stationssikringsanlæg på strækningen Hobro-Ålborg med henblik på samtidig ibrugtagning i 1998.

2.2.5 ATC, Roskilde-Holbæk:

Der etableres ATC på strækningen Roskilde-Holbæk i indeværende rammeaftaleperiode.