

Hamburg, der er nødvendig for afvikling af den øgede trafik, der forventes i forbindelse med åbning af de faste forbindelser over henholdsvis Storebælt og Øresund.

Banens forøgede arealkrav, op til ca. 10 m, betyder, at enkelte beboelsesejendomme beliggende tæt ved banen må nedrives.

På strækningen er beliggende 7 offentlige overkørsler, der nedlægges i forbindelse med projektet. Til erstatning for 4 overkørsler etableres parallelveje. De resterende 3 overkørselsanlæg erstattes med niveaufri anlæg. I forbindelse med nedlæggelse af overkørsler i niveau samt etablering af 2. spor skal der udføres 8 broanlæg. Endvidere skal 1 sporbærende bro udvides, og der skal udføres mindre ændringsarbejder på 2 broanlæg.

Projektet omfatter jord-, afvandings- og sporanlæg på den ca. 36 km lange strækning og stationssikringsanlæg på 3 stationer (Vojens, Rødekre og Tinglev) samt strækningssikringsanlæg på de mellemliggende strækninger. Krydsningsstationerne i Over Jerstal, Hovslund, Hjorkær og Bolderslev nedlægges.

Projektet indeholder desuden ATC- og elektrificeringsanlæg alene for det nye 2. spor, mens ATC- og køreledningsudrustning af det hidtidige hovedspor gennem Sønderjylland sker på projekterne 2.2.2 (ATC Lillebælt-Esbjerg/Padborg) og 1.3.3 (El Fredericia-Padborg).

Projektet er under udførelse og forventes færdigtableteret i 1996/97.

1.1.2 *Udbygning, Frederikssundsbanen*

Der er i rammeaftalen 1995-98 afsat midler til påbegyndelse af arbejdet med udbygning af stations- og sporkapaciteten på Frederikssundsbanen.

Der er fremsat forslag til projekteringslov i foråret 1996. Under forudsætning af projektlovens vedtagelse medio 1996 fremsættes anlægslov for projektet i foråret 1997. I forhold til FL96 forventes en mindredgift indenfor rammeaftaleperioden på 57 mio. kr., som anvendes til finansiering af merudgifter ved andre projekter. Beløbet anført i 1999 og 2000 er alene en teknisk fremskrivning fra 1998.

1.1.3 *Opgradering, Tinglev-Sønderborg*

Der er i rammeaftalen 1995-98 afsat midler med henblik på at påbegynde en opgradering af strækningen og en videreførelse af elektrificeringen, jf. konto 1.3.4.

1.1.4 *Opgradering, herunder elektrificering af DSBs hovedstrækninger i Jylland*

Der er i rammeaftalen 1995-98 afsat midler med henblik på at påbegynde en opgradering af hovedstrækninger og en videreførelse af elektrificeringen i henhold til lov nr. 106 af 23. maj 1979. Beløbet anført i 1999 og 2000 er alene en teknisk fremskrivning fra 1998.

1.3.2-1.3.4 *Elektrificering*

Elektrificeringen indeholder følgende anlægselementer pr. strækning:

Tilvejebringelse af nødvendigt fritrumsprofil (plads til køreledningsanlægget under broer o.l.) sker ved enten at bygge en ny bro, at løfte den eksisterende bro eller sænke sporet. Rejsning af master med tilhørende ophæng for køretråd, bæretov og returleder. Sikring af tele- og signalanlæg mod uhensigtsmæssig elektrisk påvirkning af kørsel med elektrisk materiel. Anlæg til konvertering af ekstern strømforsyning til 25kV, der anvendes i køreledningen.

Elektrificeringen er baseret på lov om elektrificering af fjernbaner i Danmark, Lov nr. 206 af 23. maj 1979.

1.3.3 *Elektrificering Fredericia-Padborg*

Indførelse af elektrisk drift på strækningen har nøje sammenhæng med 1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland og åbning af den faste forbindelse over Storebælt og er tidsmæssigt tilpasset denne. I projektet indgår ombygning af sporanlæg på Padborg station, der er overgangsstation mellem det tyske og det danske elnet.