

2.3 Fjernstyring	24,9	82,1	41,7	35,1	13,0	0,0
3. Bygninger, terminaler mv.....	49,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1 Stationer, terminaler.....	49,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Diverse.....	8,1	8,4	3,2	0,3	0,0	0,0

¹⁾ R95 er inkl. DSB bygning.

En yderligere specifikation på enkeltprojekter fremgår af oversigten nedenfor. Hvor intet andet er anført er der tale om projektbevillinger.

Specifikationerne under Nyanlæg indeholder såvel detail- og tidsfastlagte enkeltprojekter med høj grad af budgetsikkerhed og tidsmæssig binding som enkeltprojekter, der endnu kun er skitsemæssigt belyst, og hvis skønnede udgift og tidsmæssige bindinger endnu er usikre. Vedrørende indbyrdes afhængighed mellem projekter henvises til de indledende bemærkninger til § 28.61. i afsnittet om større projektsammenhænge.

Specifikation af nyanlæg

Anslået totaludgift FL 96 er i PL-96 prisniveau, resten i PL-97 prisniveau	Anslået totaludgift FL 96	Anslået totaludgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1997	F 1997	Forventet forbrug			Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1998	BO 2 1999	BO 3 2000	
Større nyanlæg				297,0	416,6	308,5	263,4	
1. Sporanlæg, broer mv.....				90,6	263,4	263,4	263,4	
1.1 Sporanlæg				87,2	263,4	263,4	263,4	
1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland	609,8	613,1	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	1997
1.1.2 Udbygning Frederikssundsbanen (rådighedspulje).....				22,4	170,0	170,0	170,0	
1.1.3 Optradering Tinglev-Sønderborg (rådighedspulje).....				12,4	0,0	0,0	0,0	1996-97
1.1.4 Optradering Jylland (rådighedspulje).....				51,8	93,4	93,4	93,4	
1.3 Køreledningsanlæg				3,4	0,0	0,0	0,0	
1.3.2 El Nyborg-Fredericia.....	760,0	759,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1995-96
1.3.3 El Fredericia-Padborg.....	548,2	564,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1996
1.3.4 El Tinglev-Sønderborg	95,2	97,7	3,4	3,4	0,0	0,0	0,0	1996-97
2. Tele- og sikringsanlæg				203,2	152,9	45,1	0,0	
2.2 Sikringsanlæg				161,5	117,8	32,1	0,0	
2.2.1 ATC mobile anlæg	525,1	533,4	-3,2	-3,2	0,0	0,0	0,0	1994
2.2.2 ATC Lillebælt-Esbjerg/Padborg.....	124,9	111,8	5,7	5,7	0,0	0,0	0,0	1996-97
2.2.3 ATC Yderligere (rådighedspulje).....				51,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.4 ATC Århus-Ålborg.....	56,2	57,1	49,2	24,6	24,6	0,0	0,0	1999
2.2.5 ATC Roskilde-Holbæk (rådighedspulje)				20,0	2,0	0,0	0,0	
2.2.6 Sikringsanlæg Lunderskov-Esbjerg	51,1	60,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1996
2.2.7 Århus sikringsanlæg	226,5	237,1	101,8	66,7	35,1	0,0	0,0	1997-98
2.2.8 Ringsted baneteknisk anlæg	101,4	103,0	95,3	18,4	44,8	32,1	0,0	1998-99
2.2.9 Sikringsanlæg Hobro-Ålborg	40,5	41,2	40,6	29,3	11,3	0,0	0,0	
2.3 Fjernstyring				41,7	35,1	13,0	0,0	
2.3.1 Fjernstyringscentral til S-banen ..	240,0	244,2	89,8	41,7	35,1	13,0	0,0	
7. Diverse.....				3,2	0,3	0,0	0,0	
Ekspropriationer (rådighedspulje).....				3,2	0,3	0,0	0,0	

1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland (Vojens-Tinglev):

Projektet er vedtaget ved Lov nr. 218 af 18. april 1993.

Etablering af 2. spor på strækningen Vojens-Tinglev er 1. etape af det samlede 2. spor mellem Vamdrup og Padborg. 2. sporet er et led i kapacitetsforbedringen på strækningen Odense-