

"1.2 Broer, niveaukrydsninger" omfatter renovering og reinvesterings af de af DSB ejede broanlæg samt i enkelte tilfælde spordelen af broer ejet af andre. Desuden afholdes udgifter til reinvesterings og udbygning af anlæg til sikring af niveauskæringer mellem DSB-baner og vej/stier. I mindre omfang erstattes niveauskæringer med niveaufri krydsninger.

"1.3 Køreledningsanlæg" omfatter reinvesterings og mindre ombygninger af køreledningsanlæg.

"2.1 Teleanlæg" omfatter reinvesterings og modernisering af DSBs teleanlæg, der ud over DSBs almindelige teletrafik varetager den fejlsikre transmission af kommunikation mellem bl.a. sikringsanlæg, signaler og faste ATC-installationer. I forhold til FL96 er foretaget en ny fordeling af telemidlerne mellem DSB data og DSB bane.

"2.2 Sikringsanlæg" omfatter reinvesterings og mindre ændringer i de lokale sikringsanlæg, der er grundlaget for en sikker afvikling af togdriften. Omfatter ligeledes de til sikringsanlæg-gene knyttede signalanlæg og detekteringsanlæg i sporene.

"2.3 Fjernstyring" omfatter reinvesterings og modernisering af anlæg for togtrafikkens styring fra centrale og regionale fjernstyringscentraler. Omfatter ligeledes tilkobling af lokalt styrede strækninger og stationer til eksisterende fjernstyringscentraler samt stationært udstyr til kommunikation mellem styringspersonale og personale i togene. Den betydelige udgift i 1995-96 skyldes reinvesterings af fjernstyringen i Sønderjylland, idet det hidtidige fjernstyringssystem er fundet uegnet til ombygning til at dække den nye dobbeltsporede strækning. Den nye fjernstyring i Sønderjylland bliver af samme type, som er installeret på bl.a. strækningen København-Fredericia.

"3.1 Stationer, terminaler mv." omfatter ud over løbende renovering og modernisering af eksisterende stationer og terminaler etablering af enkelte nye standsningssteder samt udskiftning og anskaffelse af udstyr til infrastrukturvirksomhedens bygninger. Bygninger til administrative formål samt tekniske bygninger som fx kommandoposter er også omfattet af denne underkonto.

"4. Udstyr" omfatter primært udstyr til vedligeholdelse af faste anlæg.

"5. Miljø- og arbejdsmiljøinvesteringer" omfatter renoveringer, reinvesterings og mindre nyinvesteringer i faste anlæg og udstyr hertil, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Støjbegænsende aktiviteter i henhold til Akt 14 12/3 1986 om bl.a. støjskærme og tilskud til facadeisolering af naboejendomme indgår i dette formål. Kontoen er i de nærmeste år mere end fordoblet i forhold til tidligere år.

"6. EDB" vedrører løbende reinvesterings og kapacitetsudvidelser af EDB-anlæg samt køb og udvikling af programmel hertil.

"7. Andet" vedrører først og fremmest en række fællesomkostninger i DSB bane, som ikke kan udkonteres til enkeltanlæg, herunder bl.a. en række forundersøgelser. Kontoen omfatter tillige enkelte investeringer, som er vanskeligt henførbare til forannævnte formål. Kontoen er negativ i 1998, hvilket som ovenfor nævnt afspejler, at der sker en ændret prioritering ved ordinært ændringsforslag til FFL97. For 1999 og 2000 er beløbet tilpasset således at det samlede forventede forbrug for standardkonto 31 og 32 under ét er på niveau med 1998.

### 70.31.2. Nyanlæg

Fordelingen af nyanlæg på hovedformål fremgår af nedenstående oversigt:

	R 95 <sup>1)</sup> PL-95	B 96 PL-96	1997 PL-97	1998 PL-97	1999 PL-97	2000 PL-97
<b>Nyanlæg i alt</b> .....	<b>637,4</b>	<b>564,5</b>	<b>297,0</b>	<b>416,6</b>	<b>308,5</b>	<b>263,4</b>
<b>1. Sporanlæg, broer mv.</b> .....	<b>388,7</b>	<b>276,6</b>	<b>90,6</b>	<b>263,4</b>	<b>263,4</b>	<b>263,4</b>
1.1 Sporanlæg.....	213,9	166,2	87,2	263,4	263,4	263,4
1.2 Broer, niveaukrydsninger.....	1,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3 Køreledningsanlæg.....	173,5	107,5	3,4	0,0	0,0	0,0
<b>2. Tele- og sikringsanlæg</b> .....	<b>190,9</b>	<b>279,5</b>	<b>203,2</b>	<b>152,9</b>	<b>45,1</b>	<b>0,0</b>
2.1 Teleanlæg.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2 Sikringsanlæg.....	166,0	197,4	161,5	117,8	32,1	0,0