

Hvor intet andet er anført skyldes ændringer i forhold til det på FL 1996 oplyste i det alt væsentlige rent tidsmæssige ændringer i forbrugsmønsteret.

En del af investeringsmidlerne anvendes til at opretholde det nuværende banenet og de hertil knyttede anlæg og transportmateriel. Der sker i forbindelse med reinvesteringer en vis modernisering for at sikre en rationel anvendelse og vedligeholdelse.

Egentlig udbygning sker i overensstemmelse med retningslinier afstukket i DSB-Rammeaftale 1995-1998.

Foranstående og efterfølgende specifikationer afspejler den gældende prioritering af investeringsmidlernes anvendelse. Prioriteringen ajourføres jævnligt bl.a. som led i den årlige rullende planlægningsproces i virksomhederne, men også under indtryk af ny viden om planlagte projekter. Besparelser på projekter som følge af forsinkelser i rammeaftaleperioden kan medgå til finansiering af merudgifter på andre projekter. På ordinært ændringsforslag til FFL97 vil der ske en ændret prioritering af investeringsmidlerne.

Det meget store antal enkeltprojekter, som til stadighed er under planlægning eller udførelse nødvendiggør en kombination af enkeltprojektstyring og rammestyling. Dette er baggrunden for opdeling af den samlede investeringsbevilling i projekt- og rådighedspuljer.

### Større projektsammenhænge

Der henvises til indledende afsnit under § 28.61.

## 70.31. Byggeri og anlægsproduktion

### 70.31.1. Fornyelse af anlæg (rådighedspuljen)

	R 95 <sup>1)</sup> PL-95	B 96 PL-96	1997 PL-97	1998 PL-97	1999 PL-97	2000 PL-97
<b>31.A. Fornyelse af</b>						
<b>  faste anlæg.....</b>	<b>470,0</b>	<b>644,7</b>	<b>562,8</b>	<b>304,8</b>	<b>412,9</b>	<b>458,0</b>
<b>1. Sporanlæg, broer mv.....</b>	<b>59,4</b>	<b>133,7</b>	<b>122,8</b>	<b>90,8</b>	<b>90,8</b>	<b>90,8</b>
1.1 Sporanlæg.....	12,4	22,0	43,2	10,6	10,6	10,6
1.2 Broer, niveauekrydsninger.....	39,5	99,3	57,2	44,9	44,9	44,9
1.3 Køreledningsanlæg.....	7,5	12,4	22,4	35,3	35,3	35,3
<b>2. Tele- og sikringsanlæg.....</b>	<b>140,3</b>	<b>206,5</b>	<b>162,1</b>	<b>90,5</b>	<b>90,5</b>	<b>90,5</b>
2.1 Teleanlæg.....	26,6	59,6	45,1	29,7	29,7	29,7
2.2 Sikringsanlæg.....	71,5	98,7	106,6	55,1	55,1	55,1
2.3 Fjernstyring.....	42,2	48,2	10,4	5,7	5,7	5,7
<b>3. Bygninger, terminaler mv.....</b>	<b>79,5</b>	<b>71,0</b>	<b>55,5</b>	<b>43,0</b>	<b>43,0</b>	<b>43,0</b>
3.1 Stationer, terminaler mv.....	76,3	71,0	55,5	43,0	43,0	43,0
3.2 Værksted,klargøringsanlæg.....	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>4. Udstyr.....</b>	<b>17,1</b>	<b>67,0</b>	<b>53,5</b>	<b>40,6</b>	<b>40,6</b>	<b>40,6</b>
<b>5. Miljø,arb.miljøinvestering.....</b>	<b>75,0</b>	<b>169,8</b>	<b>107,8</b>	<b>99,7</b>	<b>99,7</b>	<b>99,7</b>
<b>6. EDB.....</b>	<b>37,5</b>	<b>14,6</b>	<b>16,9</b>	<b>19,4</b>	<b>19,4</b>	<b>19,4</b>
<b>7. Andet.....</b>	<b>61,2</b>	<b>-17,9</b>	<b>44,2</b>	<b>-79,2</b>	<b>28,9</b>	<b>74,0</b>

<sup>1)</sup> R95 er inkl. DSB data og DSB bygning.

Kontoen, der er en rådighedspulje, anvendes overvejende til reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer.

Totalt set planlægges i gennemsnit for perioden 1996-98 anvendt ca. 500 mio. kr. årligt til fornyelse af faste anlæg. Dette niveau muliggør, at produktionsapparatet kan holdes på et nogenlunde uændret kvalitetsniveau, men ikke at det kan øges.

"1.1 Sporanlæg" omfatter løbende mindre omlægninger af sporanlæg samt sporskifters udrustning med snesmeltingsanlæg. Løbende fornyelse af spor og sveller afholdes over driften. Stigningen i 1997 ift. FL96 skyldes fortrinsvis opgradering.