

de anlægsudgift for jernbaneforbindelsen er blevet dyrere. Som følge heraf er vederlaget skønsmæssigt reduceret med 150 mio. kr. i 1997 og 250 mio. kr. i hvert af de efterfølgende år.

Endelig er vederlaget korrigeret for en ændring i forventningen til den gennemsnitlige årlige realrente fra 5 % til 4 %.

Givet ovenstående beregningstekniske forudsætninger, er vederlaget budgetteret til 170 mio. kr. i 1997 stigende til 974 mio. kr. i år 2000.

Trafikministeren vil med udgangspunkt i det ovenfor anførte i 1997 indlede politiske drøftelser med henblik på en ændring af anlægslovens principper for beregning af DSBs vederlag til A/S Storebælt.

79. Budgetregulering

Kontoen vedrører et generelt budgetforbedringskrav i 1999 og 2000.

81. Jobtræningsforløb (uden refusion)

Kontoen vedrører FL96.