

Indkøb i forbindelse med opgaver som entreprenør i forbindelse med bl.a. apteringen af jernbanetunnelen under Storebælt og projektering af landanlæg mv. til Øresundsforbindelsen er indregnet med foreløbige tal.

#### 19. Diverse driftsudgifter

Fradrag vedrørende lønudgifter til anlægsvirksomhed udgør skønnet ca. 240 mio. kr. svarende til ca. 850 årsværk.

DSB kan i overensstemmelse med Finansministeriets cirkulære af 1. marts 1991 dække en del af lønudgifterne samt vederlagsfrit stille en række faciliteter til rådighed for de af personaleorganisationerne eller af andre drevne kantiner.

#### Personaleoplysninger

	R 1991	R 1992	R 1993	R 1994	R 1995	B 1996	F 1997	BO1 1998	BO2 1999	BO3 2000
Personaleforbrug omregnet til årsværk										
10. Driftsbudget, egentlig drift (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 82 og 88) .....	2.856	2.901	2.854	3.551	3.597	3.437	3.480	3.357	3.276	3.225
I alt .....	2.856	2.901	2.854	3.551	3.597	3.437	3.480	3.357	3.276	3.225

DSB har herudover adgang til at optage øget forbrug og indtægter direkte på tillægsbevillingsloven i forbindelse med de entreprenøropgaver, som virksomheden er pålagt bl.a. i henhold til Lov nr. 590 af 19/8 1991 om anlæg af en fast forbindelse over Øresund.

DSBs udgifter i forbindelse med projekteringen og entreprenøropgaverne bliver fuldt ud dækket ved betalinger fra byherreselskabet.

#### 71. Interne statslige overførselsudgifter

Kontoen vedrører primært internt køb i DSB passager og DSB data.

#### Indtægter

##### 21. Salg af varer og tjenesteydelser.

Vedrører navnlig indtægter fra ydelser til og arbejder for A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen. Indtægtsfaldet fra 1995-96 skyldes regnskabstekniske forhold i forbindelse med ændringen af hovedkontostrukturen. Fra 1996-98 forventes indtægterne at falde i takt med færdiggørelsen af Storebæltsforbindelsen.

##### 67. Renteindtægter og udbytter.

DSB er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet.

På kontoen bogføres endvidere royalties fra samarbejdspartnere mv. Der er ikke budgetteret med sådanne indtægter.

##### 76. Interne statslige overførselsudgifter

Kontoen vedrører primært internt salg til DSB data.

#### 30. Driftsbudget, betaling for Storebæltsforbindelsen

Reguleret vederlag.

I DSB-Rammeaftale 1995-98 er forudsat et nedslag i DSBs vederlagsbetaling til A/S Storebælt i 1997 og 1998. Det er således i rammeaftalen forudsat, at DSB i 1997-prisniveau skal betale 672 mio. kr. i 1997 og 777 mio. kr. i 1998 til A/S Storebælt. Disse betalinger er baseret på en ibrugtagning af jernbaneforbindelsen pr. 1. januar 1997. Det forventes nu, at jernbaneforbindelsen først ibrugtages 1. juni 1997, hvorfor det indbudgetterede vederlag er baseret på en betalingsforskydning svarende hertil.

I forhold til de oprindelige forudsætninger for beregning af DSBs vederlag til A/S Storebælt er der sket dels nogle fordyrelser, dels nogle forsinkelser som tilsammen bevirker, at den samle-