

Virksomhedsoversigt

Der gælder de samme forhold for DSB banes virksomhedsoversigt som for virksomhedsoversigterne under DSB Trafik, jf. indledningsafsnittet til oversigt over de enkelte virksomheder i DSB Trafik.

Virksomhedsoversigt for DSB bane.

A. Hovedformål (mio. kr.), 1995-2000 i PL 97	R 1995 ¹⁾	B 1996	F 1997	BO 1 1998	BO 2 1999	BO3 2000
Sikkerhedsmyndighed, jernbane	7,7	8,0	7,5	7,8	7,5	7,5
Infrastrukturfor- valtning ²⁾	82,9	80,2	76,4	73,3	71,3	71,3
Drift og vedligeholdelse	506,6	523,6	325,3	428,0	363,6	380,2
Større sporombygninger	166,1	172,1	188,4	190,4	190,4	190,4
Store broer (fælles VD/DSB ³⁾	11,7	11,4	11,1	11,1	11,1	11,1
Komponentproduktion (sveller mv.)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Sporgående materiel ⁴⁾	30,1	29,1	26,3	25,3	23,3	23,3
Arbejde for DSB-virksom- heder (intern handel)	28,4	17,3	16,2	13,9	13,4	13,3
Arbejde for eksterne (ekstern handel) ⁵⁾	491,1	447,7	291,3	118,1	118,1	118,1
Hjælpefunktioner inkl. moms	157,2	211,0	229,9	243,2	234,2	198,6
Betaling Storebælt	0,0	0,0	170,0	361,0	661,0	974,0
Generel ledelse og administration	211,6	199,3	184,8	173,1	165,1	165,1
Ledelse- og adm. andel	12,5 %	11,7 %	9,1 %	8,4 %	6,8 %	6,9 %
Omkostninger brutto i alt	1.694,5	1.700,5	1.528,2	1.646,2	1.860,0	2.153,9
Indtægter						
Arbejde for eksterne	581,6	598,6	182,2	139,8	129,6	129,6
Øvrige eksterne indtægter	13,9	13,4	13,0	13,0	13,0	13,0
Salg til DSB trafik- virksomheden	28,7	17,5	16,5	14,1	13,6	13,6
Indtægter i alt	624,1	629,5	211,7	166,9	156,2	156,2
Driftsresultat ekskl. jobtræning	-1.070,4	-1.071,0	-1.316,5	-1.479,3	-1.703,8	-1.997,7
Kontrol driftsresultat uden jobtræning	-1.068,6	-1.069,1	-1.316,5	-1.479,3	-1.703,8	-1.997,7
Bevilling jobtræningsforløb	8,7 ⁶⁾	0	0	0	0	0
Driftsresultat (inkl. bevilling jobtræningsforløb)	-1.077,3	-1.069,1	-1.316,5	-1.479,3	-1.703,8	-1.997,7

¹⁾ Af hensyn til sammenlignelighed over årene er DSB bygning og DSB data ikke medregnet i 1995.

²⁾ *Infrastrukturforvaltning* omfatter omkostninger til varetagelse af den overordnede planlægning af drifts- og vedligeholdelsesaktiviteter på infrastrukturen, herunder koordinering af den samlede togtrafik.

³⁾ *Store broer* omfatter DSBs andel af omkostninger til reparation og vedligeholdelse af broer, hvor omkostningerne deles med Vejdirektoratet.

⁴⁾ *Sporgående materiel* omfatter omkostninger til drift- og vedligeholdelse af DSB banes maskinpark.

⁵⁾ *Arbejde for eksterne* omfatter primært arbejde for A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen.

⁶⁾ Inklusiv DSB bygning og DSB data.