

***S-baner***

S-banerne er karakteriseret ved stort set alene at være trafikeret med passagertog. De har en høj trafikintensitet, men en meget homogen trafik med hensyn til hastighed og standsningsmønstre.

***Lokalbaner***

Lokalbanerne udgøres af baner uden for hovednettet og regionalnettet, som forbinder mindre købstæder med disse net. Lokalbanernes trafikale betydning er meget forskellig, men fælles for alle er en lav trafikintensitet målt i antal tog. Trafikken består hovedsageligt af korte persontog med lav frekvens, samt korte godstog - primært tilbringertrafik til terminalerne på hovedbanerne af godsvogne - fra større virksomheder med firmaspor.

***Godsbaner***

Disse baner trafikeres kun med godstog, hovedsagelig som tilbringertrafik for godsvogne/tog fra større virksomheder til terminaler på hovedbanerne. Godsbaner er karakteriseret ved en meget lav trafikintensitet. De primære funktionskrav til disse baner er beskedne, nemlig stort set kun, at de skal være farbare.