

Bevillingsbestemmelser

DSB er forpligtet til at overholde det anførte nettotal for DSB-Infrastruktur på hovedkonto 08, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

I bevillingsåret disponerer infrastrukturvirksomheden over nettotallet plus eventuelle træk på udsvingsordningen.

Ifølge EU-direktiv 91/440 må der ikke i løbet af et finansår ske overførsel af tilskudsmidler mellem DSB-Infrastruktur og det øvrige DSB. Derfor har hovedkonto 08 sin egen udsvingsordning. Denne opdeling er valgt for at tydeliggøre udmøntningen af kravene i EU-direktiv 91/440.

Over- eller underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af infrastrukturvirksomhedens driftsudgifter, når den er positiv, og 9 %, når den er negativ.

Saldoen for de akkumulerede udsving må normalt ikke fire år i træk være negativ. For 1997 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til ca. 135,8 mio. kr. og ca. -122,2 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1997 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet foreligger.

Budgetteringsforudsætninger

DSB-Infrastruktur afsætter som infrastrukturvirksomhed næsten hele sin produktion til DSB-Trafik.

For indtægter påregnes en enhedsudvikling svarende til den almindelige omkostningsudvikling i hele budgetperioden. Den på FL 95 gennemførte bevillingsmæssige adskillelse mellem infrastruktur og trafikvirksomhed vil kunne danne grundlaget for indførelse af en ordning med infrastrukturafgifter, hvorefter transportvirksomheden betaler for benyttelsen af de faste anlæg. Indførelsen af denne afgift skal være neutral for DSBs samlede økonomi.

De væsentligste direkte effekter af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt er:

- lukning af anlæg til færgeoverfarten Korsør-Nyborg
- overtagelse af vedligeholdelsesansvaret for den faste forbindelse med tilhørende tilslutninger til eksisterende jernbanenet
- betaling af afgift for benyttelse af den faste forbindelse.

Der er indbudgetteret en betaling til A/S Storebælt i henhold til DSB-Rammeaftale 1995-98. Jf. i øvrigt bemærkningerne om Storebæltsforbindelsen i det indledende afsnit til 28.61.