

Afviklingstempo for manko forårsaget af bl.a. forsinkede ejendomssalg:

	Salg i året	Saldo ultimo året
1994		-249
1995	95	-154
1996	75	-79
1997	50	-29
1998	29	0

Det skal bemærkes, at DSB selv afholder initialomkostninger via anlægsbudgettet i forbindelse med salg af arealer og bygninger. Initialomkostningerne bliver ikke dækket af indtægterne som går til at dække den "gamle" kapitalindtægtsmanko jf. også bemærkningerne til 28.61.07.70.31.1 stationer, terminaler mv. De afsatte initialomkostninger betyder en væsentlig forøgelse af anlægsbudgettet for DSB bygning i forhold til FL 96.

Initialomkostninger vedrørende arealer ved Korsør/Nyborg kan i henhold til aktstykke af 8. juni 1995 finansieres ved, at DSB kompenseres med merbevillinger på op til 42,3 mio. kr. for den vederlagsfri overdragelse af disse arealer til de to kommuner.

Nedenfor vises anlægsbudgettet for Trafik opdelt på virksomhederne

Anlægsbudget DSB passager

	R 95 PL-95	B 96 PL-96	1997 PL-97	1998 PL-97	1999 PL-97	2000 PL-97
31. Byggeri og anlægsproduktion.....	192,9	310,4	349,5	126,7	246,7	247,2
31.1. Fornyelse af faste anlæg.....	192,9	310,4	349,5	126,7	246,7	247,2
3. Bygninger, terminaler mv.....	115,7	182,8	128,5	120,9	120,9	120,9
3.1 Stationer, terminaler mv.....	40,1	107,5	59,4	79,0	79,0	79,0
3.2 Klargøring/værksteder.....	75,6	75,3	69,1	41,9	41,9	41,9
4. Udstyr.....	9,5	41,5	66,5	10,7	10,7	10,7
5. Miljø og arbejdsmiljø.....	41,2	37,2	88,0	38,6	38,6	38,6
6. EDB.....	22,7	44,1	41,4	42,4	42,4	42,4
7. Andet.....	3,8	4,8	25,1	-85,9	34,1	34,6
31.2. Nyanlæg.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Stationer, terminaler.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1. Stationer, terminaler.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32. Erhvervelse af anlæg mv.....	557,4	811,1	932,6	999,1	879,1	878,6
1. Tog.....	556,1	809,7	925,8	997,3	877,3	876,8
1.1 Renovering af MR-togsæt.....	27,7	133,2	131,0	1,3	0,5	0,0
1.2 40 ER-togsæt.....	348,5	126,7	191,5	0,0	0,0	0,0
1.3 8 S-tog.....	54,5	245,6	181,0	0,0	0,0	0,0
1.4 Yderligere S-tog.....	0,0	1,0	73,7	692,2	692,2	692,2
1.6 Tog.....	73,7	179,9	159,2	65,0	65,0	65,0
1.7 8 to-strømslokomotiver ¹⁾			0,0	0,0	0,0	0,0
1.8 Yderligere IC3.....	48,6	113,9				
1.9 El-regionaltog til Kastrup.....	0,0	0,0	129,2	119,2	0,0	0,0
1.10 Øresundstogsæt.....	0,0	6,5	60,2	119,6	119,6	119,6
1.11 85 IC3.....	1,4	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1.12 12 El-lokomotiver (EA).....	1,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Biler.....	1,3	1,4	6,8	1,8	1,8	1,8
Bruttoinvesteringsbudget i alt.....	750,2	1121,5	1282,1	1125,8	1125,8	1125,8
Nettoinvesteringsbudget.....	750,2	1121,5	1282,1	1125,8	1125,8	1125,8

¹⁾ Budgettet overført til DSB gods.