

#### *1.9 4 elregionaltogsæt*

Der er i rammeaftale 1995-98 afsat en rådighedsbevilling på 230 mio. kr. (1995-PL) til anskaffelse af 4 eltogsæt til brug for udvidelse af det sjællandske regionaltognet med strækningen København H-Tårnby-Kastrup.

#### *1.10 3 Øresundstogsæt*

Der er i rammeaftale 1995-98 afsat en rådighedsbevilling på 180 mio. kr. (1995-PL) til anskaffelse af de første regionaltog af en ny type til brug på Øresundsforbindelsen København-Malmø. Der bliver tale om tog, der kan anvende såvel danske som svenske systemer vedrørende strømforsyning, sikkerhed og kommunikation. DSB forudsætter, at der kan leveres 16 Øresundstogsæt i år 1999-2000. Derved kan regionaltrafikken på Sjælland delvis integreres i trafikken over Øresundsforbindelsen. Forud for kontraktindgåelse vil sagen blive forelagt Folketingets Finansudvalg. Beløbet anført i 1999 og 2000 er alene en teknisk fremskrivning fra 1998.

#### **Biler**

Der er under denne konto afsat midler til anskaffelse af navnlig lastbiler. Hertil kommer i mindre omfang trucks samt varebiler og personbiler navnlig til brug for transport i forbindelse med opsøgende salgsvirksomhed.

#### **70.82. Erhvervelse af værdipapirer**

Under denne konto regnskabsføres indskud i internationale jernbanesammenslutninger og -selskaber i henhold til tekstanmærkning nr. 25.

#### **KAPITALINDTÆGTER**

##### **70.41. Refusion vedrørende anlæg mv.**

Projekttilskud fra EU optages på denne konto og kan anvendes til fremrykning af anlægsprojekter.

##### **70.42. Afhændelse anlæg mv.**

Indtægter ved salg af arealer og bygninger optages på FTB til forøgelse af DSBs opsparing.

Baggrunden herfor er, at DSB som led i den politiske rammeaftale 1990-93 forudsattes at sælge ejendomme for ca. 690 mio. kr. (1990-PL) i aftaleperioden. Det i nogle år meget træge ejendomsmarked har betydet dels et væsentligt lavere salgstempo end påregnet, dels at realiserede salg er sket til lavere priser end oprindelig forudsat. Resultatet heraf var, at DSBs opsparringssaldo for kapitalindtægter ultimo 1993 var belastet af en salgsmanko på 400 mio. kr. Ultimo 1995 er mankoen reduceret til 154 mio. kr. Det er forudsat, at denne resterende manko udgøres over årene 1996-98.