

Efterfølgende er besluttet at udvide elektrificeringen til Padborg/Sønderborg, hvorved behovet for elektrisk togmateriel vil stige. Ved udvidelse af ordren på ER-togsæt fra 17 til 40 sigtes mod at frigive ellokomotiver fra Københavns nærtrafik til godstogskørsel København-Fredericia/Padborg samt indsættelse af gennemkørende eltog i persontrafikken København-Sønderjylland.

Udvidelsen af ordren på ER-togsæt besluttedes med Akt 142 24/2 1993.

Tekniske problemer med den nye togtype og dens anvendelse har betydet usikkerhed om den endelige ibrugtagning. Problemerne forventes løst ved montering af elektriske filtre på togene. Omkostningerne til montering og afprøvning af filtrene betyder, at togsættene bliver 40 mio. kr. dyrere end angivet på FL96.

1.3 8 S-tog

Der er afgivet ordre på 8 togstammer (halvtog) af ny type baseret på rammeaftale 1990-93. Togene, der er lettere, hurtigere, mere miljøvenlige og har ca. 30 % flere siddepladser end de nuværende, leveres 1996-97 som 1. etape af en udskiftning af de københavnske S-tog.

På FL96 var indarbejdet en forventet fordyrelse på 35 mio. kr. på grund af høj tysk inflation. Ved de seneste beregninger er fordyrelsen opgjort til i alt 70 mio. kr. En del af denne fordyrelse skyldes, at også aconto betalinger prisreguleres frem til overtagelsen af toget. Dette forhold var fejlagtigt ikke medtaget i de oprindelige budgetter.

1.4 Yderligere S-tog

Der er reserveret beløb til yderligere S-togsanskaffelser med henblik på en totaludskiftning af S-togene. Beløbene indeholder ligeledes udgifter til klargøringshal og værkstedsændringer. En udskiftning, der tilsigter et kvalitetsmæssigt løft og større kapacitet, planlægges gennemført i en takt, der muliggør en totalfornyelse i år 2008, svarende til 120 togsæt. Forud for kontraktindgåelse om levering af yderligere S-tog vil sagen blive forelagt Folketingets Finansudvalg. I forhold til FL96 er indprioriteret en ændret betalingsprofil som betyder af 222 mio. kr. udskydes til efter rammeaftaleperioden. Den ændrede betalingsprofil medgår til finansiering af merudgifter på andre projekter. Beløbet anført i 1999 og 2000 er alene en teknisk fremskrivning fra 1998.

Der vil på ordinært ændringsforslag til FFL97 ske korrektioner af det i 1997 anførte beløb.

1.5 20 rangermaskiner

Ordre på 20 standardrangermaskiner er afgivet med hjemmel i Akt 316 22/5 95

1.6 Tog

Der er tale om en rådighedsbevilling til mindre ændringer og renoveringsopgaver på eksisterende tog, anskaffelse af godsvogne og materiel til kombineret godstrafik. Desuden afholdes investeringer i udstyr til værksteder over disse konti.

1.7 8 tostrøms ellokomotiver

Der er i rammeaftale 1995-98 afsat en rådighedsbevilling på 300 mio. kr. (1995-PL) til indkøb af nye ellokomotiver, som i første omgang skal køre DanLink-godstog mellem København og Padborg. Senere skal transitgodstogene tillige befordres til/fra Sverige via Øresundsbroen. Togene skal derfor kunne køre på såvel danske som svenske elektrificerede strækninger og udstyres med såvel dansk som svensk sikkerheds- og kommunikationsudstyr.

1.8 4 IC3-togsæt

Der er i rammeaftale 1995-98 afsat en rådighedspulje på 160 mio. kr. (1995-PL) til anskaffelse af yderligere IC-3 togsæt med henblik på at kunne forlænge et antal fjerntogsruter til Kastруп. For tidligere af have rådighed over togene i den periode, hvor der kun er fast forbindelse over Storebælt er anskaffelsestidspunktet fremrykket.