

Specifikation af nyanlæg - Trafik Anslået totaludgift FL96 er i PL96 priseniveau, resten i PL97 prisniveau	Anslået total- udgift FL 96	Anslået total- udgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1997	F 1997	Forventet forbrug			Forventet ibrugtag- nings- tidspunkt
					BO 1 1998	BO 2 1999	BO 3 2000	
<b>32. DSB Trafik, erhvervelse af anlæg mv.</b>				<b>1141,9</b>	<b>1119,0</b>	<b>910,9</b>	<b>910,4</b>	
<b>1. Togmateriel</b> .....				<b>1113,9</b>	<b>1098,2</b>	<b>890,1</b>	<b>889,6</b>	
1.1. Renovering af MR-togsæt.....	314,9	373,5	132,8	131,0	1,3	0,5	0,0	1996-97
1.2. 40 ER-togsæt.....	2434,6	2475,4	191,5	191,5	0,0	0,0	0,0	1995-96
1.3. 8 S-tog.....	756,9	814,1	181,0	181,0	0,0	0,0	0,0	1996-97
1.4. Yderligere S-tog (Rådighedspulje).....				73,7	692,2	692,2	692,2	
1.5. 20 Rangermaskiner.....	116,8	116,8	29,5	29,5	0,0	0,0	0,0	1997
1.6. Tog (rådighedspulje).....				173,6	77,8	77,8	77,8	
1.7. 8 to strøms El-lokomotiver (rådighedspulje).....				144,3	88,1	0,0	0,0	
1.8. 4 Yderligere IC3.....	162,5	162,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1997
1.9. El-regionaltog til Kastrup (rådighedspulje).....				129,2	119,2	0,0	0,0	
1.10. Øresundstogsæt (rådighedsp.)....				60,2	119,6	119,6	119,6	
<b>3. Biler (rådighedspulje).....</b>				<b>27,9</b>	<b>20,8</b>	<b>20,8</b>	<b>20,8</b>	

## Togmateriel

Kontoen vedrører anskaffelse af trækraft og vogne til passager- og godstrafik. Desuden forekommer udgifter til større renoverings-, ombygnings- og ændringsarbejder på togmateriellet samt til anskaffelse af udstyr til indbygning i materiellet. Grundbeholdning af reservedele til nye togtyper anskaffes over denne konto i forbindelse med anskaffelsen af det nye materiel.

Der vil i forbindelse med ordinært ændringsforslag til FFL97 ske mindre korrektioner i sammensætningen af materielanskaffelser.

Om enkeltprojekterne under togmateriel gælder følgende:

### 1.1 Renovering af MR-togsæt

Projektet er påbegyndt efter beslutning i forbindelse med FL 1994. Projektet omfatter en renovering af togenes motorer samt en større renovering af togenes karrosseri, aptering og tekniske udrustning. Togene, der er ca. midtvejs i deres tekniske levetid, er ikke tidligere renoveret og har derfor behov for en gennemgribende renovering. Tilsvarende "midtvejsrenovering" er tidligere gennemført for store dele af DSBs fjerntogsvogne, nærtrafikvogne i øst (Bn) og S-togsvogne. Renoveringen sigter på en grundlæggende istandsættelse, der giver mulighed for, at togene kan løse deres nuværende opgaver i endnu ca. 10 år med en normal vedligeholdelsesindsats. Som den sidste større togserie ved DSB forsynes togene med lukket toiletsystem som led i renoveringen, ligesom der på andre områder sker opretning til nutidige standarder vedrørende miljø og arbejdsmiljø. Togene forudsættes også de næste ca. 10 år at udgøre grundstammen i regionaltrafikken på de fleste baner vest for Storebælt.

Da kun et begrænset antal togsæt ad gangen kan udtages af driften, forløber projektet over ca. 3 år.

I forhold til FL96 er prisen for projektet steget med 58 mio. kr., hvoraf de 50 mio. kr. skyldes, at der som følge af ændringer i momsloven pr. 01.01.1996 også skal betales moms for den del af projektet, der købes i Tyskland. De resterende 8 mio. kr. skyldes mere omfattende rustskader end oprindeligt forudsat.

### 1.2 Anskaffelse af 40 eltogetsæt (ER-tog)

I rammeaftale 1990-93 besluttedes anskaffelse af 17 ER-togsæt til regionaltrafikken på den elektrificerede strækning København-Odense.