

er under revurdering eller endnu ikke er kontraheret, må totaludgiften tages med et større forbehold end den almindelige usikkerhed, som er gældende for alle uafsluttede projekter.

Specifikation af nyanlæg - Trafik

Anslået totaludgift FL96 er i PL-96 prisniveau, resten i PL97 prisniveau	Anslået totaludgift FL 96	Anslået totaludgift ny ¹⁾	Rest udgift pr. 1/1 1997	F 1997	Forventet forbrug			Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1998	BO 2 1999	BO 3 2000	
3. Bygninger, terminaler mv.....				42,6	0,0	0,0	0,0	
3.1 Bygninger.....				42,6	0,0	0,0	0,0	
3.1.1 Korsør station	44,1	44,8	12,9	12,9	0,0	0,0	0,0	1997
3.1.2 Nyborg station	49,6	50,4	16,0	16,0	0,0	0,0	0,0	1997
3.1.3 Knudepunktstationer ekskl. Vejle station	313,2	297,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1996
3.1.4 Vejle station.....	-	32,0	13,7	13,7	0,0	0,0	0,0	1997
3.2 Klargøring/værksteder				0,0	0,0	0,0	0,0	
3.2.1 Klargøringscenter Kastrup (rådhedspulje).....	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

¹⁾ I forhold til FL96 skal "Anslået totaludgift ny" for 3.1.3. og 3.1.4. ses under ét.

3.1.1 Ny station Korsør:

og

3.1.2 Ny station Nyborg:

På tilslutningsstrækningerne til den faste jernbaneforbindelse anlægges nye stationer til betjening af Nyborg og Korsør, idet den nye jernbanestrækning ikke kan bringes til at passere de eksisterende stationer.

Projekterne er under udførelse, idet "råhuset" i henhold til aftale med A/S Storebælt er opført af hensyn til en række tekniske installationer. Overenskomst om forpladsforhold er endnu ikke aftalt med kommunerne.

Udførelse og endelig ibrugtagning søges til stadighed tilpasset tidsmæssigt til den faste forbindelses forventede ibrugtagning.

3.1.3 Knudepunktstationer og 3.1.4. Vejle station:

Idet det forventes at skulle afvikles stærkt stigende trafikmængder når den faste forbindelse over Storebælt åbner moderniseres følgende knudepunktstationer: København H, Århus H, Odense, Ålborg, Sønderborg, Høje Taastrup, Kolding, Herning, Vejle og Randers. Der forventes ikke anvendt midler fra Knudepunktprojektet til modernisering af Holstebro og Esbjerg station. Dette kan betyde at den anslåede totaludgift reduceres.

I 1997 udestår alene at modernisere Vejle station.

3.2.1 Klargøringscenter Kastrup:

Efter åbning af banen til Kastrup Lufthavn vil mange fjerntog og en del regionaltoget udgå eller ende her. Der er derfor behov for et klargøringscenter tæt på lufthavnen for at minimere tomkørsel og friholde strækningen for belastning af de tomme tog. Et klargøringscenter i Kastrup vil også lette trafikafviklingen på hovedbanegården. Da investeringen forventes i 1999 og 2000 som er efter rammeaftaleperioden er beløbene ikke anført.

70.32. Erhvervelse af anlæg mv.

Kontoen fordeler sig på anskaffelse og renovering af togmateriel, færges og biler som vist i nedenstående oversigt. Hvor intet andet er anført under togmateriel, er der tale om projektbevillinger.