

Øvrige kapitalindtægter.....	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85. Nedbringelse af udlån.....	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bruttoanlægsbevilling.....		1193,0	1826,5	1858,1	1858,1	1858,1
Nettoanlægsbevilling.....		1191,7	1825,2	1856,8	1856,8	1856,8

En del af investeringsmidlerne anvendes til at opretholde de til baneanlægget knyttede anlæg og transportmateriel. Der sker i forbindelse med reinvesteringer en vis modernisering for at sikre en rationel anvendelse og vedligeholdelse.

Egentlig udbygning sker i overensstemmelse med retningslinier afstukket i DSB-rammeaftale 1995-98. Den planlagte aktivitet er nærmere specificeret i det følgende samt i oversigterne over virksomhedsområder. På ordinært ændringsforslag til FFL97 vil der ske en ændret prioritering af investeringsmidlerne.

Når der i årene 1996-97 planlægges en vis aktivitet baseret på anvendelse af opsparede bevillinger fra tidligere år, skyldes det navnlig, at der i 1991 aftaltes en udmøntning af en del af den politiske rammeaftale angående levering af 8 S-togsstammer, hvis betaling løber frem til 1997, samt at leverancen af elregionaltog er forsinket.

I forbindelse med "DSB-Rammeaftale 1995-98" påbegyndes 2. etape af udskiftningen af S-togene i København for alvor. En udskiftning, der tilsigter et kvalitetsløft og større kapacitet, planlægges gennemført i en takt, der muliggør en totalfornyelse år frem til 2008, svarende til i alt 120 togsæt.

Herudover indgår materielanskaffelse til udnyttelse af de faste forbindelser. Dette gælder en vis supplerende anskaffelse til Storebæltsforbindelsen samt anskaffelser til brug for banen til Kastrup Lufthavn og selve Øresundsforbindelsen.

Foranstående og efterfølgende specifikationer afspejler den gældende prioritering af investeringsmidlerne i overensstemmelse med DSB-Rammeaftale 1995-98. Prioriteringen ajourføres jævnligt bl.a. som led i den årlige rullende planlægningsproces i virksomhederne, men også under indtryk af ny viden om markedets behov og om planlagte projekter. Endelig kan overholdelse af nettostyringsforpligtelsen give anledning til fremrykninger eller udskydelser af enkelte projekter. Ligesom besparelser på projekter som følge af forsinkelser i rammeaftaleperioden kan medgå til finansiering af merudgifter på andre projekter.

Det meget store antal enkeltprojekter, som til stadighed er under planlægning eller udførelse nødvendiggør en kombination af enkeltprojektstyring og rammestyring. Dette er baggrunden for opdeling af den samlede investeringsbevilling i projekt- og rådighedspuljer.

Vedrørende afhændelse af anlæg kan henvises til efterfølgende afsnit vedrørende "Kapitalindtægter".

Større projektsammenhænge

Investeringen i eltogsæt (konto 70.32.1.2.) har sammenhæng med infrastrukturvirksomhedens investeringer i udbygning af det elektrificerede net og etableringen af den faste Storebæltsforbindelse.

I tilknytning til den faste Storebæltsforbindelse gennemføres en række investeringer i udstyr og edb-systemer af hensyn til håndteringen af en forventet større trafik samt i nye stationer i Korsør og Nyborg. I takt med anskaffelse af nye tog foretages en række tilpasninger af værks- og klargøringsanlæg.

Investeringer i andre nye tog (konto 70.32.1.7, 1.8, 1.9 og 1.10) har sammenhæng med den øgede trafik, der følger af etableringen af ny infrastruktur over Storebælt, Amager og Øresund.