

79. Budgetregulering

Forskellen mellem DSBs betalingsevne og DSBs vederlag til A/S Storebælt, jf. konto 28.61.08.30., er i 1997, 1998, 1999 og 2000 indbudgetteret på budgetreguleringskonto.

Forskellen mellem DSB's betalingsevne og DSB's vederlag til A/S Storebælt for 1997 og 1998 på hhv. -386 mill. kr. og 38 mill. kr. er beregningsteknisk fordelt i de 2 år svarende til en halvårseffekt i 1997 og helårseffekt i 1998 og er indbudgetteret på negativ budgetreguleringskonto.

I 1999 og 2000 er budgetreguleringskontoen endvidere udtryk for et ikke udmøntet generelt sparekrav samt en manglende kompensation for indførelsen af grønne afgifter.

Trafikministeren vil i 1997 indlede politiske drøftelser om en ændring af anlægslovens principper for beregning af DSBs vederlag til A/S Storebæltforbindelsen, herunder mulighederne for at afhjælpe den Storebæltrelaterede bevillingsmangel på DSBs område.