

DSB passager, øvrige

Denne gruppe indeholder finanslovmæssigt DSB Passagers centrale stab og DSB Materiel.

DSB Materiel, der har ca. 1.850 medarbejdere, står for hele produktionen, dvs. fremføring samt klargøring og disponering af materiellet. Derudover står DSB Materiel for anskaffelse, udvikling, vedligeholdelse, reparation og renovering af DSBs lokomotiver, togsæt (ekskl. S-tog), passagervogne og godsvogne - samt reparation og fremstilling af reservedele. DSB Materiel modtager betaling fra togbrugerne i DSB Passager og DSB Gods.

Virksomheds/nøgletaloversigt for DSB Passager, materiel

A. Ressourceforbrug og indtægter i mio. kr.	R 1994	R 1995	B 1996	F 1997	BO1 1998	BO2 1999	BO3 2000
Materiel							
Kapacitetsomkostninger	-	-	-	514,6	509,7	506,6	506,5
Primær produktion:							
Vedligehold/klargøring	-	-	-	610,8	575,3	599,1	632,3
Togfremføring	-	-	-	411,4	410,0	411,3	407,1
Energi	-	-	-	113,3	128,4	128,8	128,8
Primær produktion i alt	-	-	-	1135,5	1113,7	1139,2	1168,2
Sekundær produktion:							
Arbejder for fremmede	-	-	-	4,7	4,5	4,4	4,4
Øvrige	-	-	-	3,2	-0,4	-0,4	-0,4
Sekundær produktion i alt	-	-	-	7,9	4,1	4,0	3,9
Driftsomkostninger i alt	-	-	-	1658,0	1627,5	1649,8	1678,6
Interne udgifter	-	-	-	53,2	52,5	52,1	51,8
Interne indtægter	-	-	-	1637,4	1612,6	1619,6	1650,0
Eksterne indtægter	-	-	-	22,0	21,4	22,8	24,0
Resultat i alt	-	-	-	-51,8	-46,0	-59,5	-56,4

Virksomheds/nøgletaloversigt for DSB Passager, stab

A. Ressourceforbrug og indtægter i mio. kr.	R 1994	R 1995	B 1996	F 1997	BO1 1998	BO2 1999	BO3 2000
Stab							
<i>Udgifter</i>							
Løn	21,5	21,9	26,7	27,1	27,1	27,1	27,1
Moms	265,6	1,3	7,9	7,7	7,7	7,7	7,7
Øvrige eksterne omkostninger	43,8	43,6	93,2	131,8	179,0	236,0	240,1
Interne omkostninger	52,3	13,6	9,1	15,2	15,4	15,5	15,5
Renteudgifter	-	-	-	-	-	-	-
<i>Udgifter i alt</i>	383,2	80,4	136,9	181,8	229,2	286,3	290,4
<i>Indtægter</i>							
Renteindtægter	-	-	-	-	-	-	-
Øvrige eksterne indtægter	78,8	2,7	4,5	2,2	2,5	2,8	3,4
Interne indtægter	60,6	13,7	13,6	13,2	13,0	12,8	12,7
<i>Indtægter i alt</i>	139,4	16,4	18,1	15,4	15,5	15,6	16,1
Driftsresultat	-243,8	-64,1	-118,8	-166,4	-213,7	-270,7	-274,3