

DSB International (del af DSB passager)

DSB International udvikler, udbyder og markedsfører togrejser til, fra og via Danmark. Det sker i samarbejde med andre europæiske jernbaneoperatører.

Trafikken betjenes af lejet materiel og divisionens egne 16 vogne.

DSB International har ca. 85 medarbejdere.

Virksomheds/nøgletaloversigt for DSB International:

| International | R 1994 | R 1995 | B 1996 | F 1997 | BO 1 1998 | BO 2 1999 | BO 3 2000 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| A. Hovedformål | | | | | | | |
| Beløb i mio. kr. | | | | | | | |
| International-drift | | | | | | | |
| Omkostninger | | | | | | | |
| 1. Eksterne omkostninger | 67,9 | 90,1 | 91,9 | 87,0 | 79,9 | 79,9 | 72,9 |
| 2. Køb i DSB | 192,6 | 150,0 | 114,3 | 105,4 | 96,0 | 95,4 | 97,8 |
| 3. Salg i DSB | 19,6 | 16,6 | 13,8 | 13,3 | 11,5 | 11,4 | 11,3 |
| 4. Nettoomkostninger | 240,9 | 223,5 | 192,3 | 179,1 | 164,4 | 163,9 | 159,4 |
| 5. Generel adm. og led. | 12,7 | 13,5 | 12,3 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 6. I % af bruttoomkostning | 4,9 | 5,6 | 6,0 | 6,2 | 6,8 | 6,8 | 7,0 |
| Indtægter | | | | | | | |
| 1. Eksterne indtægter | 177,5 | 172,1 | 164,7 | 159,6 | 156,9 | 156,5 | 155,6 |
| Resultat | -63,5 | -51,4 | -27,6 | -19,5 | -7,5 | -7,4 | -3,8 |
| B. Aktiviteter | | | | | | | |
| 1. Solgte rejser, mio. | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| 2. Solgte pers. km, mio. ¹⁾ | 223,0 | 207,0 | 191,0 | 191,0 | 191,0 | 191,0 | 191,0 |
| 3. Togkilometer, mio. | 2,1 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| C. Driftsnøgletal | | | | | | | |
| 1. Indtægter pr. rejse | 126,8 | 132,4 | 137,3 | 133,0 | 130,8 | 130,4 | 129,7 |
| 2. Omk. pr. togkm. | 114,7 | 124,2 | 120,2 | 111,9 | 109,6 | 109,3 | 106,3 |
| 3. DB pr. rejse | -45,3 | -39,5 | -23,0 | -16,3 | -6,3 | -6,2 | -3,2 |
| D. Behov/kap.udnyt. | | | | | | | |
| 1. Belægning | 36,1 | 42,0 | 46,0 | 51,0 | 56,0 | 58,0 | 60,0 |
| E. Kvalitet | | | | | | | |
| Regularitet i alt ²⁾ | 80 | 86 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |

¹⁾ Opgjort for internationale tog på dansk strækning.

²⁾ Minimumsmålsætningen for antal rettidige tog er 85 %. Et internationalt tog anses som rettidigt, hvis en forsinkelse ikke overstiger 5 minutter.