

Virksomheds/nøgletaloversigt for DSB InterCity:

InterCity	R 1994	R 1995	B 1996	F 1997	BO 1 1998	BO 2 1999	BO 3 2000
A. Hovedformål							
Beløb i mio. kr.							
InterCity-drift							
Omkostninger							
1. Eksterne omkostninger	427,4	716,3	714,8	775,1	635,5	653,2	672,0
2. Køb i DSB	663,0	593,2	627,7	552,8	567,5	570,3	628,4
3. Salg i DSB	159,4	242,9	183,1	133,3	104,3	106,8	115,2
4. Nettoomkostninger	931,0	1066,6	1159,4	1194,6	1098,7	1116,7	1185,2
5. Generel adm. og led.	7,4	11,4	12,3	12,0	12,0	12,0	12,0
6. I % af bruttoomkostning	0,7	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9
Indtægter							
1. Eksterne indtægter	1036,1	1089,5	1143,2	1322,8	1649,0	1850,0	1925,2
Resultat	105,1	22,9	-16,1	128,2	550,3	733,3	740,0
B. Aktiviteter							
1. Solgte rejser, mio.	7,1	7,1	7,1	8,1	9,6	10,3	10,5
2. Solgte pers. km, mio.	1586,0	1573,0	1605,0	1817,0	2125,0	2294,0	2341,0
3. Togkilometer, mio.	10,0	10,1	10,0	11,0	12,5	12,5	12,5
C. Driftsnøgletal							
1. Indtægter pr. rejse	145,9	153,5	161,0	163,3	171,8	179,6	183,4
2. Omk. pr. togkm.	93,1	106,7	115,9	108,6	87,9	89,3	94,8
3. DB pr. rejse	14,8	3,2	-2,3	15,8	57,3	71,2	70,5
D. Behov/kap.udnyt.							
1. Markedsandel Øst-Vest	28	27	28	32	34	32	32
2. Markedsandel Vest- fjernrejser	9	9	9	8	8	8	8
3. Belægning Øst-Vest ¹⁾	ca. 60						ca. 65
E. Kvalitet							
Regularitet i alt ²⁾	76	85	85	85	85	85	85

¹⁾ Belægning er beregnet som antal passagerkilometer i forhold til antal sædekilometer.

²⁾ Minimumsmålsætningen for antal rettidige tog er 85 %. Et InterCity-tog anses for rettidigt, hvis en forsinkelse ikke overstiger 5 minutter.