

#### 67. Renteindtægter og udbytter

Kontoen vedrører ordningen om selvstændig likviditet. Udover egenlikviditeten har DSB i tidligere år renteindtægter af beholdninger for de enkelte stationer m.v. på lokale giro- og bankkonti. Disse er indregnet i finansloven.

På kontoen bogføres endvidere udbytte fra ikke 100 % ejede datterselskaber samt royalties fra samarbejdsparter mv. Der er ikke budgetteret med sådanne indtægter.

#### 76. Interne statslige overførselsindtægter

Kontoen vedrører primært internt salg til DSB gods.

#### DSB InterCity (del af DSB passager)

DSB InterCity har ansvaret for drift og udvikling af den indenlandske fjerntrafik, der efter ibrugtagning af den faste Storebæltsforbindelse forventes at have følgende form:

- InterCity: Halvtimedrift mellem København og Odense fra vinterkøreplanen. Timedrift på hovedstrækningerne og lavere driftsintensitet på en række andre strækninger,
- Lyntog: København-Frederikshavn/Struer/Århus/Aalborg/Esbjerg med få stop,
- Enkelte tog København-Kalundborg, i forbindelse med CatLink flyvebåde Kalundborg-Århus
- samt
- InterRegionaltog: Supplerings tog til IC-trafikken på stærk belastede tidspunkter og af hensyn til specialprodukter for bl.a. cyklister og børn.

Divisionen råder over 89 IC3-togsæt. Intercity benytter ca. 20 ER-togsæt til strækningen København-Odense og videre til Sønderborg. Herudover benyttes lokomotiver og vogne til aflastningstog. De seks største fjerntrafik stationer hører organisatorisk hjemme i IC-divisionen: København H, Århus, Aalborg, Odense, Esbjerg og Høje Taastrup. Salget af IC-rejser varetages på de øvrige stationer af regional- eller S-togsdivisionen. DSB InterCity beskæftiger ca. 1.100 medarbejdere.

5-6 IC3-togsæt chartres fast ud til international trafik (København-Hamborg). På tidspunkter, hvor IC3-sættene ikke fuldt ud udnyttes i IC-trafikken, benyttes togene til regionaltrafik.