

Større projektsammenhænge

Der gennemføres en større modernisering og udbygning af de faste anlæg på strækningen Fredericia-Padborg. Det samlede arbejde omfatter:

- anlæg af 2. spor Vojens-Tinglev (konto 31.2.1.1.1)
- elektrificering Fredericia-Padborg (konto 31.2.1.3.3)
- etablering af faste ATC-anlæg (konto 31.2.2.-5.)
- udvidet sikring af visse blivende vejskæringer i niveau (konto 31.1.1.2)
- reinvestering i fjernstyringsanlæg (konto 31.1.2.3)

På strækningen Tinglev-Sønderborg gennemføres en elektrificering (konto 31.2.1.3.4). I forbindelse hermed gennemføres en opgradering af strækningen (konto 31.2.1.1.3.).

På strækningen Lunderskov-Esbjerg gennemføres en reinvestering og udbygning af sikringsanlæg. Arbejdet omfatter:

- etablering af moderne strækningssikringsanlæg (konto 31.2.2.2.6)
- etablering af faste ATC-anlæg (konto 31.2.2.2)
- udvidet sikring af visse vejskæringer i niveau (konto 31.1.1.2)

Forannævnte anlæg søges ibrugtaget endeligt samtidig med jernbaneforbindelsen over Storebælt med henblik på at kunne realisere en køreplan, der muliggør afvikling af den forventede øgede trafik. Ud over forannævnte anlæg er følgende knyttet til Storebæltsforbindelsen:

- Ny Korsør station (konto 31.2.3.1.1)
- Ny Nyborg station (konto 31.2.3.1.2)
- Ombygning af knudepunktstationer (konto 31.2.3.1.3)

I tilknytning til Storebæltsforbindelsen indsættes IC3- og elregionaltog i overensstemmelse med formålet med deres anskaffelse. Samtidig opnås fuld udnyttelse af en række anlæg, som jf. tidligere års bevillingslove er tilvejebragt helt eller delvist af hensyn til sammenhængen med den faste jernbaneforbindelse over Storebælt.

Bevillingsbestemmelser for hovedkonto 01 - 07, 10 herunder fælles udsvingsordning for hovedkonti 01-06 og 10

Hovedkontiene 28.61.01. til 28.61.06. samt hovedkonto 10 udgør eet fælles udsvingsområde, DSB trafik, drift. Saldoen for de akkumulerede udsving på det fælles udsvingsområdes nettotal må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af udsvingsområdets samlede driftsudgifter, når den er positiv, og 9 %, når den er negativ. Saldoen for udsvingsområdets akkumulerede udsving må endvidere ikke 4 år i træk være negativ.

For 1997 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til ca. 767,0 mio. kr., henholdsvis ca. -690,3 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving i F-året kan først opgøres, når regnskabsresultatet foreligger. Saldoen for de akkumulerede udsving er på grundlag af regnskabet for 1995 opgjort til 334,6 mio. kr.

I nedenstående tabel vises de interne budgetter for 1996 for hovedkonto 01-07 og hovedkonto 10.

De interne budgetter danner grundlaget for opsparingsoversigten for hovedkonto 01-07 og 10.

Budgetterne i tabellen er udtryk for de foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af budgetterne jf. bemærkningerne i afsnittet om Storebælt.