

de første 6 virksomheders anlægsbudget, mens DSB-banes anlægsbudget holdes særskilt på hovedkonto 09.

På FFL 97 oprettes også en ny hovedkonto 10. Kontoen oprettes for at synliggøre udgifter til overtalligt personale i forbindelse med DSBs rationaliseringsbestræbelser, i første omgang vedrørende DSB-gods. Der henvises for en detaljeret gennemgang til bemærkningerne til hovedkonto 10.

Grænsedragningen mellem trafik og infrastruktur er ikke endeligt fastlagt. Justeringer sker på de årlige bevillingslove.

Hovedkontiene 11-13 er videreført fra FL96. Der er ikke overførselsadgang mellem konto 28.61.11.-13. og det øvrige aktivitetsområde under 28.61.

Oplysninger i bidraget er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb. DSB har efterfølgende adgang til mellem hovedkontiene 28.61.01.-06. og 28.61.10., som tilsammen udgør DSBs trafikvirksomhed, at omdisponere bevillinger inden for det samlede budget.

Efter reglerne i Finansministeriets Budgetvejledning 1996 afskaffes de hidtidige personaleoversigter på bevillingslovene. DSB har i lighed med FL 96 fri overførselsadgang af stillinger, herunder lønramme 37 og højere mellem hovedkontiene 01-06, 08 og 10, dog også for hovedkonto 12 ved tilbagegang af tjenestemænd i lønramme 37 og højere fra virksomheder omdannet til aktieselskaber.

I forbindelse med ordningen om selvstændig likviditet indgår hovedkontiene 01-06, 08 og 10 i et fælles likviditetsområde.

Handel mellem DSB's virksomheder, der er bevillingsmæssigt neutralt for DSB under et, konteres som hovedregel som interne statslige overførsler på standardkonto 71 og 76 under de relevante hovedkonti.

Af undtagelser kan eksempelvis nævnes rejsebureauets salg af personalebefordring til øvrige DSB og godstransporter udført for øvrige DSB. Disse indtægter konteres på standardkonto 21 og udgifterne på relevant udgiftskonto.

På FTB foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr.

DSB oppebærer eventuelle EU-tilskud til trafikprojekter og infrastrukturprojekter.

DSB er registreret som een samlet virksomhed i henhold til momsloven. Der foregår en forenet produktion af visse ydelser, som omsættes såvel i den momsfri persontrafiksektor som i de momsbelagte sektorer. Momsændringer optages på FTB som teknisk korrektion.

I forhold til statsregnskabet anvender DSB ikke lagre, idet lagrerverer udgiftsføres ved køb.

Følgende særlige hjemler for hovedkonto 01-10 er uændret videreført fra FL 95 og FL 96:

- nærbanedrift Århus-Hornslet, jf. Akt 247 15/3 1978
- udgifter og indtægter vedrørende driften af jernbanemuseerne
- udgifter til velfærdsforanstaltninger for personalet og dets organisationer (idrætsforeninger o.l.).