

DSBs samlede driftsresultat

DSBs driftsresultat blev på -118 mio. kr. i 1995 mod et overskud på 75 mio. kr. i 1994.

Driftsresultat fordelt på arter mio. kr.	1995
Driftstilskud	2.206,6
Driftsindtægter	4.788,6
Driftsudgifter	7.155,2
Løn	3.703,7
Øvrige udgifter	3.451,5
Resultat før finansielle poster	-160,0
Finansielle indtægter, netto	42,4
Driftsresultat	-117,6

Bag forringelsen af driftsresultatet ligger en stigning i udgifterne på 4 %, mens indtægterne og tilskud kun er steget med 0,6 %. Indtægtsstigningerne er sammensat af et fald i statens driftstilskud med 83 mio. kr. og en stigning i de øvrige indtægter på 4 %.

Hos DSB passager er indtægterne steget med 3 %, primært som følge af en takstforhøjelse på 2,5 % og en vis rabatsanering. Stigende aktivitet vedrørende fremmedarbejder har medført en indtægtsfremgang på 11 % i DSB bane, mens DSB gods indtægter kun er steget med 1 %.

På udgiftssiden steg lønningerne med 2 %, svarende til inflationen. Medarbejderstyrken udgjorde 15.745 efter udskillelsen af DSB rederi og DSB busser til aktieselskaber, hvilket er uændret i forhold til 1994. Dette dækker dog over en række nyansættelser indenfor økonomi- og regnskabsfunktionerne som led i ønsket om at styrke disse funktioner både centralt og decentralt i DSB.

Øvrige udgifter er steget med 6 % fra 1994 til 1995, hvilket blandt andet skal ses i lyset af en øget aktivitet vedrørende fremmedarbejder i DSB bane og øgede udgifter til blandt andet IC3 hovedeftersyn i DSB passager. Endvidere har problemer med dels indkøring af stykgodsterminalen i Taulov, dels distributionsomkostninger i DSB gods bidraget til stigningen i øvrige udgifter.

De finansielle poster viser nettoindtægter på 42 mio. kr., hvilket er en stigning på 10 mio. kr. i forhold til 1994. Denne indtægt kan primært henføres til renterne vedrørende den selvstændige likviditetsordning, hvor DSB ultimo 1995 havde et positivt indestående i Nationalbanken på 704 mio. kr. inkl. reguleringer på tillægsbevillingsloven for 1995.

Virksomhedens resultater

DSBs regnskab skal, i henhold til gældende EU-direktiver, opdeles på trafik henholdsvis infrastruktur, der har hver sin hovedkonto på FL95, jf. nedenstående.