

PL-niveau 1997	R 1995	1996	1997	1998
Opgradering og elektrificering af strækningen Tinglev-Sønderborg	19,2	93,0	15,8	-
Påbegyndelse af arbejdet med udbygning af stations og sporkapaciteten på Frederikssundsbanen	4,7	14,0	22,4	170,0
Opgradering, herunder elektrificering af jyske banestrækninger	-	10,0	51,8	93,4
Pulje vedr. toganskaffelser til Kastrupbanen samt Storebælts- og Øresundsforbindelsen	48,6	120,4	189,4	238,8
2. serie nye S-tog	-	1,0	323,7	692,2

DSB udarbejder i henhold til rammeaftalen en årlig statusredegørelse om rammeaftalen 1995-98 til Trafikudvalget.

Rammeaftalen dækker ikke årene 1999 og 2000. Forhandlingerne om DSB's situation efter rammeaftalens udløb vil i henhold til rammeaftalen 1995-98 starte i 1997. For anlægsbudgettet er der som følge heraf i 1999 og 2000 alene foretaget en teknisk videreførelse af budgettet for 1998. Der er således på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til hverken niveau for det samlede anlægsbudget eller fordeling heraf på projekter i 1999 og 2000, da dette vil indgå i de kommende rammeaftaledrøftelser.

I dette bidrag er ikke indregnet kommende infrastrukturafgifter. Indførelsen af afgifterne skal være neutral for DSB's samlede økonomi, men vil påvirke resultatdannelsen i DSB-virksomhederne.

Driftsresultat for 1995

Koncernøkonomi

I det følgende figurerer statens driftstilskud som en slags kontraktbetaling, idet rammeaftalen forudsætter at DSB og Trafikministeriet fra slutningen af rammeaftalen indgår aftaler om DSB's forpligtelser og betaling herfor (jf. bemærkninger om kontraktaftaler).

Efter udskillelsen af DSB rederi og DSB busser som aktieselskaber med virkning fra 1. januar 1995 indgår de to virksomheder ikke længere i statsvirksomheden DSBs økonomi. Statens betaling til DSB er ved Akt 76 af 6. december 1995 justeret herfor.