

Rammeaftale

Der blev i november 1994 indgået en politisk aftale mellem regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti "DSB-Rammeaftale 1995-1998".

Statens kontante driftstilskud til det samlede DSB er i overensstemmelse med rammeaftalen indarbejdet svarende til følgende:

PL-niveau 1995	1995	1996	1997	1998
Statens driftstilskud	1300	1150	1000	900
Kompensation Århus-Kalundborg for (merudgifter 1991-92)	-	300	-	-
Statens kontante driftstilskud	1300	1450	1000	900
Forventet A/S kompensation	690	770	685	800
I alt rammeaftaletilskud	1990	2220	1685	1700
Driftstilskud FFL 97 i 97				
PL Hovedkonto 01-06, 08 og 10	2206,6	2509,8	1862,7	1897,5

Afvigelserne i 1996-98 mellem det fastsatte driftstilskud i rammeaftalen og driftstilskuddet på finansloven for 1997 skyldes først og fremmest pris og løn-regulering på FL 96 og FFL 97, kompensation (inkl. moms) for A/S omdannelserne samt kompensation som følge af grønne afgifter.

Anlægstilskudsmidler til DSB Trafik og DSB Infrastruktur blev i henhold til rammeaftalen indbudgetteret på FL 95 som vist nedenfor:

PL-niveau 1995	1995	1996	1997	1998
DSB Trafik	998	1052	1457	1716
DSB Infrastruktur	1170	1300	1043	684
Total	2168	2352	2500	2400

På FFL 97 er anlægstilskudsmidlerne indbudgetteret som vist nedenfor.

FFL 1997	1995	1996	1997	1998
DSB Trafik Hovedkonto 07	949,4	1191,7	1825,2	1856,8
DSB Infrastruktur hovedkonto 09	1170,8	1084,1	720,5	711,4
Total	2120,2	2275,8	2545,7	2568,2

På FL 96 blev DSB Data og DSB Bygning flyttet fra DSB Infrastruktur (28.61.02.) til DSB Trafik (28.61.01.). Der sker en løbende prioritering af DSBs anlægsinvesteringer for totalt at overholde de afsatte bevillinger inden for rammeaftaleperioden. På ordinært ændringsforslag til FFL 97 vil der derfor i lighed med ordinært ændringsforslag til FFL 96 ske en ændret prioritering af investeringsmidlerne.

Det fremgår af anlægstabellen, at der totalt set er næsten overensstemmelse mellem FFL 97 og rammeaftalen. Differencen skyldes pris og løn-opregning og konsekvenser af A/S omdannelserne. Endvidere blev på FL96 udskudt en anlægsbevilling på 60 mio. kr. fra 1996 til 1997 og på dette finanslovsforslag 85 mio. kr. fra 1997 til 1998 på DSB Infrastruktur.

Med udgangspunkt i rammeaftalen er der på FFL 1997 afsat økonomiske midler til følgende større anlægsprojekter, som i særlig grad har været drøftet mellem aftaleparterne: