

Banetrafik

28.61. Statsbanerne

Formelle rammer for DSBs virksomhed.

Der blev ved ændring af Lov om styrelse af statsbanerne (Lov nr. 230 af 4. april 1995) truffet beslutning om etablering af en bestyrelse for DSB.

Ud over Lov om styrelse af statsbanerne udgør virksomhedens lovgrundlag af lov om DSB, jf. lovbekendtgørelse nr. 352 af 29. maj 1990, som ændret senest ved Lov nr. 231 af 4. april 1995.

Rammerne for DSBs virksomhed i budgetperioden er herudover navnlig fastsat i følgende:

- DSB-Rammeaftale 1995-98 af november 1994
- De årlige bevillingslove
- Lov nr. 33 af 1. maj 1996 om jernbanesikkerhed mv.
- Direktiv 91/440/EØF om udvikling af fællesskabets jernbaner
- Forordning 1893/91/EØF om vilkårene for at pålægge jernbaneselskaber ikke-kommercielle forpligtelser
- Direktiv 95/18/EU om udstedelse af jernbanelicenser
- Direktiv 95/19/EU om tildeling af jernbane infrastrukturkapacitet og opkrævning af infrastrukturafgifter
- Anlægslove for anlæg, som DSB bliver bruger eller medbruger af (den faste Storebæltsforbindelse, den faste Øresundsforbindelse med tilhørende forbindelser til det hidtidige jernbanelinjen og udbygningen af banestrækningen Vojens-Tinglev til dobbeltspor samt elektrificeringen)
- Lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik (senest ændret ved L 505 af 30. juni 1993).

DSB rederi og DSB busser er ved Lov nr. 231 af 4. april 1995 henholdsvis Lov nr. 232 af 4. april 1995 omdannet til selvstændige aktieselskaber.

DSBs overordnede organisation

Liberaliseringen af transportmarkedet, en række formelle EU-krav til jernbanevirksomheders struktur samt ønsket om at stå bedre rustet i en stadig skærpet konkurrence førte til etableringen af en ny organisation pr. 1. januar 1993. Organisationen ser således ud pr. 1. august 1996.