

28.43. Færgetrafik

Statsvirksomheden BornholmsTrafikken er oprettet ved L 272 23/5 1973 og har til formål at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm samt udøvelse af sådan anden virksomhed, der står i naturlig forbindelse hermed. BornholmsTrafikkens virksomhed skal indrettes således, at den bliver til størst mulig gavn for og tjener til fremme af øens erhvervsliv og de enkelte indbyggers erhvervsmuligheder, alt under behørig hensyntagen til kravene om en økonomisk og forsvarlig drift og det foreliggende eller forventede trafikunderlag.

28.43.01. BornholmsTrafikken (*Statsvirksomhed*)

Almindelige bevillingsbestemmelser

BornholmsTrafikken er forpligtet til at overholde det anførte nettotal, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

Den ny budgetvejledning 1996 har betydet en ændret finanslovs struktur for BornholmsTrafikken. Der er således oprettet en ny hovedkonto for anlægsbevillinger 28.43.02 under bevillingstypen Anlægsbevilling, mens hovedkonto 28.43.01 er fastholdt som bevillingstypen Statsvirksomhed, alene omfattende BornholmsTrafikkens drift. Der vil fortsat være mulighed for overførsel fra statsvirksomhedskonto 28.43.01 til anlægskontoen 28.43.02, men ikke længere den anden vej, jf. Budgetvejledningens punkt 3.5.

Over- og underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 pct. af BornholmsTrafikkens driftsudgifter, når den er positiv, og 6 pct. når den er negativ.

Saldoen for de akkumulerede udsving må ikke fire år i træk være negativ.

For 1997 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargen opgøres til 78,3 mio. kr. og -23,5 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1996 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet foreligger.

Saldoen for de akkumulerede udsving er på grundlag af regnskabet for 1995 opgjort til 12,9 mio. kr.

Nettotallet korrigeres umiddelbart for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring. Omkostningerne ved havari/ulykker dækkes via statens selvforsikring, hvis disse pr. hændelse overstiger 1,5 mio. kr.

Omkostningerne i forbindelse med beskæftigelse af langtidsledige, barselsvikarer m.fl. indgår ikke i forslaget, men vil blive optaget på forslag til tillægsbevillingslov som korrektion til nettotallet.

Inden for den på finansloven opførte bevilling til anlægsprojekter kan der, i det omfang en ændret prioritering af gennemførelsestakten for de enkelte projekter eller mindre væsentlige ændringer i de enkelte projekters omfang tilsiger det, foretages en ændret fordeling af forbruget.

Bevilling til anlægsarbejder på under 5 mio. kr. opføres samlet som rådighedsbevilling under et selvstændigt projektnummer. Bevilling til de enkelte anlægsarbejder er et-årige, men kan omfatte såvel et- som flerårige projekter.

De nedenfor anførte oplysninger er af orienterede art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb. BornholmsTrafikken har efterfølgende adgang til at omdisponere inden for det samlede budget, herunder mellem løn og øvrige driftsudgifter.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde mere fordelagtigt end køb.

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer mv., som BornholmsTrafikken er medlem af ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.