

28.41.05. Esbjerg Trafikhavn (tekstann. 85) (Statsvirksomhed)

Esbjerg Trafikhavn administreres af Statshavnsadministrationen, Esbjerg, som en statsvirksomhed med særlige beføjelser, vedtaget ved Akt 266 26/4 1995, samt på grundlag af den mellem Trafikministeren og chefen for Statshavnsadministrationen, Esbjerg, indgåede forsøgsordningskontrakt, gældende for perioden 1. maj 1995 - 31. december 1998.

Almindelige bevillingsbestemmelser:

Der henvises til bemærkningerne herom i begyndelsen af aktivitetsområde 28.41. Havne.

Budgetteringsforudsætninger:

Budgetterne er baseret på følgende oplysninger/forudsætninger:

Driftsår	Passagerer	Personbiler	Containere inkl. trailere	Godsomsætning	
	1.000 pers.	1.000 stk.	1.000 TEU	1.000 tons	
1991	1.962	255	184	3.790	
1992	1.845	223	186	4.333	
1993	293	38	173	3.728	
1994	305	48	200	3.879	
1995	242	38	194	4.028	
1996	250	40	200	3.600	
1997	250	40	200	3.800	
1998	250	40	200	4.000	
1999	250	40	200	4.100	
2000	250	40	200	4.200	

Note: Fra og med 1993 er opgørelsen over antal passagerer og personbiler eksklusiv Fanø-overfarten.

Resultatopgørelse:

Esbjerg Trafikhavn er i forsøgsordningsperioden alene forpligtet til at overholde det på finansloven anførte netttotal inkl. anlægsudgifter. Netttotal inkl. anlægsudgifter og driftsresultat for 1995 vedrører årets sidste 8 måneder, idet forsøgsordningskontrakten trådte i kraft pr. 1. maj 1995.

Beløbene for 1995 og 1996 er i årets priser, medens tallene for 1997 og 1998 er opgjort i 1997-prisniveau.

Kun allerede igangsatte anlægsprojekter er opført på anlægsbevillingen, men nye anlægsprojekter finansieres ved overførsel fra drifts- til anlægsbevillingen.

Nedenstående opstilling over driftsresultatet er kun medtaget for forsøgsordningsperioden, dvs. indtil udgangen af BO 1-år 1998.