

Note: Nedgangen i 1992 og efterfølgende år skyldes DSB's etablering af havn i Helsingør.

Passagerer og personbiler er det antal, der er overført med færger, og hvor der er betalt passager- og personbilafgift.

I 1995 fordelte mængden og værdien af omsætningen sig således på de enkelte havne under SHAF:

Driftsår	Landinger af industrifisk		Landinger af konsumfisk		Fiskelandinger i alt		Øvrig godsomsætning 1000 tons
	1000 tons	værdi i mio.kr.	1000 tons	værdi i mio.kr.	1000 tons	værdi i mio.kr.	
Helsingør Havn.....	-	-	-	-	-	-	20
Frederikshavn Havn.....	6	4	-	5	6	9	2.847
Skagen Havn.....	352	201	113	344	465	545	252
Hirtshals Havn.....	95	56	94	383	189	439	766
Hanstholm Havn.....	99	64	55	496	154	560	200
Anholt Havn.....	-	-	-	3	-	3	3
Hammerhavn.....	-	-	-	-	-	-	-
I alt.....	552	325	262	1.231	814	1.556	4.088

I 1995 fordelte antallet af overførte passagerer, personbiler, lastbiler inkl. busser sig således på de enkelte havne:

Havn	Passagerer	Personbiler	Lastbiler busser	
	1000 pers.	1000 stk.	1000 stk.	
Helsingør Havn.....	4.212	312	41	
Frederikshavn Havn.....	4.121	705	178	
Skagen Havn.....	-	-	-	
Hirtshals Havn.....	1.403	221	38	
Hanstholm Havn.....	179	31	8	
Anholt Havn.....	-	-	-	
Hammerhavn.....	-	-	-	
I alt.....	9.915	1.269	265	

Resultatopgørelse:

Resultatopgørelsen ekskl. forbrug af videreførte beløb og ekskl. likviditetsrenter samt jobtræningsudgifter omfatter dels en beregning af nettotallet for alle SHAFs havne under eet og dels en beregning af driftsresultat/-nettotal for de enkelte havne.