

Esbjerg Trafikhavn er gennem SHAE registreret i henhold til lov om merværdiafgift (moms).

Der er ikke aftalt en ordning for Esbjerg Trafikhavn efter forsøgsordningsperiodens udløb ved udgangen af 1998. Forslagene for budgetoverslagsårene 1999 og 2000 kan derfor ikke umiddelbart sammenlignes med finansåret og budgetoverslagsår 1998.

Resultatopgørelse for hovedkonti 28.41.01. og 03.:

Det samlede nettotal for SHAF, SHAE og STU under eet er bevillingsmæssigt bindende.

Opgørelse af nettotal:

(Det enkelte års pris- og lønniveau)

Mio. kr.	R 1995	B 1996	F 1997	BO1 1998	BO2 1999	BO3 2000
SHAF	-88,0	-102,9	-114,5	-116,4	-118,5	-118,7
SHAE	-10,7	-5,8	-14,8	-16,7	-19,8	-20,0
STU	-3,0	-3,7	-4,2	-4,2	-4,2	-4,3
Samlet nettotal	-101,7	-112,4	-133,5	-137,3	-142,5	-143,0

Note: Nettotallene for 1995-96 er som for 1997-2000 opgjort ekskl. afskrivninger og forrentning.

Anlægsbevilling for hovedkonti 28.41.02. og 04.:

Den samlede anlægsbevilling for SHAF, SHAE og STU under eet er ligeledes bevillingsmæssigt bindende.

Anlægsbevilling i alt:

Mio. kr.	R 1995	B 1996	F 1997	BO1 1998	BO2 1999	BO3 2000
SHAF	82,8	55,9	45,2	43,8	65,8	65,8
SHAE	30,9	12,6	14,6	10,3	11,6	11,6
STU	-	-	-	-	-	-
Anlægsbevilling i alt	113,7	68,5	59,8	54,1	77,4	77,4

Note: Anlægsbevillingerne for 1995-96 er som for 1997-2000 opgjort ekskl. afskrivninger.

Videreførselsoversigt for hovedkonti 28.41.01.-04.:

Driftsopsparringen ultimo 1995 er lig statshavnenes samlede opsparing.

Videreførselsoversigt for hovedkonti 28.41.01. og 03.:

Mio. kr.	Beholdning primo 1996
Øvrige beholdninger	26,8
I alt	26,8

Af den samlede driftsopsparring forventes ca. 12 mio. kr. anvendt i 1996.