

## 28.32. Meteorologi

Samtlige bevillingsforslag under dette aktivitetsområde henhører under Danmarks Meteorologiske Institut (DMI). DMI blev - som led i regeringens handlingsplan for afbureaukratisering - oprettet pr. 1. januar 1990 gennem sammenlægning af de under Trafikministeriets ressort henhørende tre danske vejrtjenester, Danmarks Meteorologiske Institut, Statens Luftfartsvæsens Flyvevejrtjeneste og Forsvarets Vejrtjeneste samt den militære meteorologiske observationstjeneste fra Forsvarsministeriets ressort.

Hovedformålet inden for meteorologi er at varetage den meteorologiske betjening af samfundet inden for rigsfællesskabet Danmark, Færøerne og Grønland med omliggende farvande og luftrum. Dette omfatter prognose- og varslingstjeneste samt kontinuerlig overvågning af vejr, klima og dertil relaterede miljømæssige forhold i atmosfæren, på landjorden og i havet. Disse aktiviteter har til formål dels at sikre menneskeliv og materielle værdier, dels at danne grundlag for økonomisk og miljømæssig planlægning i samfundet specielt inden for transportsektoren, herunder luftfart, søfart og vejtrafik, men tillige forsvar, fiskeri, landbrug og andre erhverv med vejrfølsomme aktiviteter. Endvidere omfatter formålet at formidle informationer om meteorologi til styrkelse af det faglige grundlag for politiske og administrative prioriteringer og beslutninger samt til befolkningens nyttiggørelse af oplysningerne til privat brug.

Der er adgang til overførsel mellem hovedkonto 32.01. og 32.02.

Der er endvidere adgang til overførsel mellem hovedkonto 32.03. og 32.13. vedrørende ICAO-aktiviteter i Grønland.

### 28.32.01. Danmarks Meteorologiske Institut (tekstanm. 52, 79, 84 og 85) (Driftsbev.)

Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) udfører, indsamler og bearbejder meteorologiske, klimatologiske og oceanografiske målinger/iagttagelser samt udfører måling, indsamling og bearbejdning af andre beslægtede geofysiske parametre i Danmark, Grønland og på Færøerne til forskning og praktiske formål.

DMI udfører forsknings- og udviklingsarbejde inden for sit fagområde til sikring af en rationel drift og tidssvarende produktkvalitet samt varetager overvågning og udforskning af drivhuseffekt og stratosfærens ozonbalance.

DMI varetager opgaver af sikkerhedsmæssig karakter ved kuling-, storm- og orkanvarsling og i forbindelse med katastrofetjenester såsom stormflodsvarsling og beredskab ved risiko for spredning af radioaktive stoffer, og instituttet indgår i stormflodsberedskabet og det landsdækkende atomberedskab.

DMI udfører endvidere opgaver i samarbejde med andre myndigheder inden for miljø- og forureningsområderne.

Med basis i den på Narsarsuaq flyveplads drevne iscentral medvirker DMI til sikring af skibsfarten i de grønlandske farvande ved isobservations- og ismeldetjeneste baseret på havis kortlægning gennem flyrekognosering og anvendelse af satellitinformationer.

Som led i den civile flyvesikringstjeneste, der udøves af hensyn til luftfartens sikkerhed, regularitet og effektivitet, varetager DMI den meteorologiske betjening af den civile luftfart inden for rigsfællesskabet. Foruden udarbejdelse og formidling af luftfartsoperationelle vejrudsigter og varsler varetager DMI i overensstemmelse med bl.a. de af den internationale civile luftfartsorganisation ICAO fastsatte normer og forskrifter anden luftfartsmeteorologisk tjeneste, herunder operationel meteorologisk briefing af piloter samt anlæg og drift af vejrobservationstjeneste på visse lufthavne i Danmark og Grønland samt på Færøerne.

Til brug for planlægning og gennemførelse af militære operationer forsyner DMI endvidere Forsvaret med meteorologiske oplysninger. Med henblik på varetagelse af den meteorologiske betjening af Forsvaret er der ved visse militære tjenestesteder oprettet vejrtjenesteenheder for udøvelse af bl.a. luftfartsmeteorologisk tjeneste.