

28.31.01. Flyvesikringstjeneste, Tilsynsforretninger samt Diverse kommerciel virksomhed, drift (tekstanm. 78 og 86) (Statsvirksomhed)

Hovedkontoen omfatter forretningsområderne En route Danmark og AACC, Lokal flyvesikringstjeneste, Tilsyn, ICAO samt Diverse kommerciel virksomhed.

Området En route Danmark og AACC.

SLV har til opgave inden for dansk ansvarsområde at varetage lufttrafiktjeneste, kommunikationstjeneste, luftfartsinformationstjeneste samt tilhørende teknisk vedligehold af udstyr for flyvesikringsfunktioner og navigation til brug for luftfarten. Den meteorologiske betjening af luftfarten varetages af DMI.

Delområdet En route, Danmark:

SLV opkræver hos brugerne (luftfartsselskaber mv.) afgifter for ikke afgiftsfritagne flyvninger i dansk kontrolleret luftrum, de såkaldte en route afgifter. Hjemlen til at opkræve disse afgifter har SLV i henhold til luftfartslovens § 71. En route afgifter fastsættes ud fra internationale bestemmelser (ICAOs anbefalinger og EUROCONTROLS regler mv., som har deres oprindelse i den af Danmark tiltrådte konvention vedrørende EUROCONTROL og den deraf følgende "Multilateral Agreement Relating to Route Charges") om dels indholdet i kalkulationsgrundlag og princippet om balance mellem indtægter og omkostninger.

Indtægterne dækker den danske stats omkostninger, direkte såvel som indirekte, dvs. SLVs driftsudgifter inklusive medlemsbidrag til EUROCONTROL og værdien af refusionsberettiget købsmoms, forrentning og afskrivninger, DMIs omkostninger til meteorologisk betjening af luftfarten, supplerende pension (3,3 %) til flyvelederansat personale, men eksklusive udgifterne vedrørende ikke-afgiftspligtige flyvninger. Herudover tillægges af EUROCONTROL det endelige kalkulationsgrundlag EUROCONTROLS omkostninger, der ikke er indeholdt i medlemsbidraget.

Bortset fra de sidstnævnte af EUROCONTROL tillagte omkostninger forudsættes der balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i seneste regnskabsår (1995) til kalkulationsgrundlaget i 1997. Til brug for endelig opgørelse af regnskabstallene og dermed opgørelse af over-/underskud for området en route Danmark, kræves oplysninger fra EUROCONTROL, som først forventes at foreligge medio året efter (1996).

Den danske stats omkostninger til betjening af afgiftsfritagne flyvninger i danske luftrum er ikke indeholdt i kalkulationsgrundlaget, men betales af den danske stat.

Delområdet AACC:

SLV opbeholder indtægter i form af særskilt afgift "Aerodrome Approach Control Charge" (AACC) for flyvesikringstjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns lufthavn, Kastrup, jf. Akt 82 9/12 1992. I henhold til internationalt anerkendte principper fastsat af ICAO, må lufthavne ikke tjene på driften og etableringen af de nødvendige hjælpemidler og serviceydelser til flyvning (jf. ICAOs Råds erklæringer om spørgsmålet, senest i Doc. 9082/4, Statements by the Council to Contracting States on Charges for Airports and Air Navigation Services, vedtaget af Rådet den 22. juni 1992). SLV opkræver betalingen for aktiviteten direkte hos lufthavnens brugere.

Indtægterne dækker SLVs omkostninger, dvs. SLVs direkte driftsudgifter, forrentning og afskrivninger og supplerende pension (3,3 %) til flyvelederansat personale.

Området Lokal sikringstjeneste.

SLV modtager betaling fra såvel statsdrevne som ikke statsdrevne lufthavne til dækning af omkostninger til lokal flyvesikringstjeneste. Bidraget fastsættes efter aftale med de enkelte lufthavne.

SLV driver lokal flyvesikringstjeneste på følgende lufthavne: Københavns lufthavn (AACC), Roskilde, Billund, Esbjerg, Aalborg, Bornholm, Odense og Vagar.