

## Luftfart og meteorologi

### 28.31. Statens Luftfartsvæsen

Bevillingsforslagene under dette aktivitetsområde vedrører Statens Luftfartsvæsen (SLV). SLV er en statsvirksomhed, hvis opgaver er fastlagt ved lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 118 af 12. marts 1993 med senere ændringer. En mindre del af opgaverne er obligatoriske.

Generelt er SLVs udgiftsbudgetter planlagt og budgetteret med henblik på opfyldelse af SLVs målsætning, som er at skabe gode vilkår for luftfart i Danmark og dansk luftfart i udlandet samt for luftfartens brugere. Målet skal nås i overensstemmelse med nationale og internationale forpligtelser med vægt på sikkerhed og kvalitet og på et økonomisk, etisk og miljømæssigt forsvarligt grundlag.

SLVs hovedaktiviteter er fordelt på følgende:

- Luftfartstilsynet, der er en linieafdeling, har til opgave at føre flyvesikkerhedsmæssigt tilsyn med civil luftfart, administrere dansk luftfartspolitik i overensstemmelse med Trafikministeriets retningslinjer herfor, løse opgaver af securitymæssig art samt varetage registrering af rettigheder i luftfartøjer.
- Flyvesikringstjenesten, der er en linieafdeling, har som opgave at varetage SLVs produktion af tjenesteydelser og at løse infrastrukturopgaver inden for flyvesikringstjenesten.
- SLVs fire lufthavne, Aalborg, Bornholm, Odense og Vagar, der er linieafdelinger, står for lufthavnenes drift, herunder samtlige tekniske/operative funktioner i forbindelse med passagertjeneste, start- og landingstjeneste samt kommerciel tjeneste.

#### *Principperne i prisfastsættelsen på SLVs område:*

SLVs aktiviteter (forretningsområder) varierer markant med hensyn til niveauet af indtægtsdækningen. Størstedelen af SLVs aktiviteter er fuldt ud indtægtsdækket over tid. Andre aktiviteter er delvist indtægtsdækket over tid. Endelig er en mindre del af SLVs ydelser hverken helt eller delvist indtægtsdækket. Graden af indtægtsdækning er fastsat i internationale aftaler mv. og/eller fastsat i nationale love, bestemmelser mv.

De fuldt ud indtægtsdækkede aktiviteter er karakteriseret ved, at indtægten for hver aktivitet svarer til de omkostninger, som den danske stat har inkl. beregnet afskrivning og forrentning af anlægsaktiver samt øvrige langsigtede omkostninger.

Indtægterne fastsættes ud fra en forkalkule for omkostningerne for den pågældende aktivitet. Såfremt det faktiske aktivitetsniveau (regnskabet) er højere/lavere end det i kalkulen anførte, vil dette forhold indgå i fastsættelsen af taksten i næst-efterfølgende år.

#### *Almindelige bevillingsbestemmelser for hovedkontiene 28.31.01-28.31.06. (statsvirksomheder og anlægsbevillinger).*

Graden af indtægtsdækningen af SLVs aktiviteter afspejles i hovedkontoinddelingen. Der opdeles efter tre former for finansiering, nemlig fuldt indtægtsdækket, delvist indtægtsdækket og ikke indtægtsdækket. Drifts- og anlægssiden opdeles i tilknytning til denne 3-delning, således at der i alt er tale om 6 hovedkonti.

Hovedkontoinddelingen på anlægssiden er foretaget således, at en anlægshovedkonto relaterer sig til den driftshovedkonto, som har den samme indtægtsdækningsgrad. Således vil forrentning og afskrivninger vedrørende investeringer under en anlægshovedkonto med hensyn til dens forrentning og afskrivninger indgå i costbasen under den tilsvarende driftshovedkonto.

De seks hovedkonti er følgende:

Hovedkonto 28.31.01. (fuldt indtægtsdækkede aktiviteter, drift), som omfatter områderne en route Danmark og AACC, Lokal flyvesikringstjeneste, Tilsyn, Flyvesikringstjenesten en route