

### **28.21.03. Vejteknik, styring og planlægning (Driftsbev.)**

Vejdirektoratets vejtekniske opgaver varetages generelt af direktoratets Vejtekniske Division, hvor divisionen er vejbestyrelsesmyndighed og vejsektoransvarlig for hovedlandevejsnettet.

Der er adgang til overførsel af lønsums- og øvrige driftsbevillinger, herunder anlægsrelateret fremmed teknisk bistand, mellem hovedkonti 21.01. Overordnet styring mv., 21.02. Trafikplanlægning mv. og 21.03. Vejteknik, styring og planlægning.

Der er endvidere adgang til overførsel af bevillinger til 28.11.01. Departementet vedrørende udgifter til medfinansiering af forundersøgelser til en eventuel fast forbindelse over over Femer Bælt.

Omfanget af bevillinger til anlægsrelateret fremmed teknisk bistand kan reguleres via overførsel mellem drifts- og anlægssiden, dog således, at omfanget af anlægsrelateret fremmed teknisk bistand maksimalt kan udgøre 8 % af de samlede udgifter til anlæg og anlægsrelateret fremmed teknisk bistand.

Hovedlandevejsnettet udgjorde pr. 1. januar 1996 i alt 4.550 km, heraf 786 km som motorveje.

Divisionens primære opgaver omfatter projektering og styring af anlæg af nye hovedlandeveje samt planlægning og styring af vedligeholdelsen af hovedlandevejsnettet, herunder broer, tunneler, færgelejer mv. på en for samfundet økonomisk optimal måde, under hensyntagen til fremkommelighed, trafikikkerhed, miljøhensyn mv.

Divisionens anlægsområde varetager opgaver med projektering, styring og tilsyn i forbindelse med udbygningen af det danske hovedlandevejsnet. Projektering og tilsyn med anlæg af nye hovedlandeveje udføres dog i en vis udstrækning også af amtskommuner og primærkommuner i henhold til aftale med de (amts)kommunale samarbejdspartnere.

Desuden varetager anlægsområdet styringen af de beskæftigelsesfremmende projekter i "beskæftigelsespakken", som det er besluttet at igangsætte i 1994 og efterfølgende år.

Projektering og tilsyn i forbindelse med projekterne vil blive udført dels af anlægsområdet og dels af de (amts)kommunale samarbejdspartnere.

Divisionens driftsområde varetager i tilknytning til driftsherrefunktionen, opgaver i forbindelse med driften og vedligeholdelsen af statens vejnet og broanlæg mv. Opgaverne udføres ligeledes i samarbejde med de (amts)kommunale samarbejdspartnere.

Hovedparten af divisionens forsknings- og udviklingsprægede aktiviteter gennemføres af Vejteknisk Institut. Forsknings- og udviklingsopgaverne er relateret til vejbefæstelser, materiale-teknologi, jordbundsforhold og brobelægninger, herunder udvikling af nye belægninger til vej og broanlæg.

Endvidere foretager Vejteknisk Institut tællinger og målinger til brug for udarbejdelse af beskrivelser af vej- og trafikforhold. Instituttet fungerer tillige som servicelaboratorium for målinger, tilsyn og kontrol med jord- og asfaltarbejder i forbindelse med anlægs- og vedligeholdelsesaktiviteter.

Vejteknisk Institut er videnformidler og deltager i uddannelse af/for hele vejsektoren, herunder de øvrige vejbestyrelser samt private rådgivnings- og entreprenørfirmaer.

Udgifterne til vejbestyrelsesaktiviteter samt udgifterne til divisionens anlægsaktiviteter er fordelt således:

Hovedkontoen omfatter divisionens ordinære drift, herunder anlægsrelaterede driftsudgifter til planlægning, projektering, teknisk bistand mv.

På denne hovedkonto bevilges udgifter til Vejteknisk divisions ordinære drift, som i 1996 forventes at andrage ca. 124 mio. kr.

Endvidere indgår midler til anlægsrelateret fremmed teknisk bistand. Bevillingen omfatter opgaver, der udføres i divisionens eget regi og relateres til aktiviteter knyttet til vejbestyrelsesopgaver samt forsknings- og udviklingsopgaver.

I bevillingen indgår udgifter til divisionens overordnede styring og planlægning af de vejtekniske opgaver i Vejdirektoratet.

Af bevillingen afholdes udgifter til styring, projektering, kvalitetssikring og tilsyn af hovedlandeveje, motorveje og broer. Den samlede indsats vedrørende projekteringen varetages af divi-