

25. Baneplanudvalget

I forbindelse med Finansloven for 1994 blev departementets bevilling forhøjet med 25 mio. kr. til projektering og forundersøgelser vedrørende kapacitetsundersøgelser vestpå fra København (10 mio. kr. i 1994 og 15 mio. kr. i 1995). Der blev ikke i 1994 afholdt udgifter til formålet. Der er søgt om Finansudvalgets tilslutning til, at der kan anvendes op til 5 mio. kr. af Baneplanudvalgets bevilling i 1996 til finansiering af de i lovforslag nr. L 216, Folketingsåret 1995-96, anførte udgifter til konsulentbistand m.v.

Bevillingen administreres af Trafikministeriets Baneplanudvalg. Baneplanudvalget vil ud over kapacitetsundersøgelserne fremkomme med løsningsforslag vedrørende hovedbanenettets opgraderingsmuligheder - herunder elektrificering - samt undersøge nødvendige kapacitetsudvidelser i tilknytning til en eventuel fast Femerbæltforbindelse. Der fastlægges en samlet strategi for det danske hovedbanenet i lyset af planerne for etablering af det Transeuropæiske net, og Baneplanudvalget vil i sammenhæng hermed analysere og fremlægge en plan for højhastigheds-tog i Danmark.

30. Andel i OECDs bidrag til den europæiske transportministerkonference

Andel i OECD's særlige bidrag til den europæiske transportministerkonference (CEMT) for året 1996. Beløbet er budgetteret på grundlag af de senest foreliggende oplysninger om konferencens løbende udgifter.

40. Distributionscenter Danmark

Støtte til opbygning af Distributionscenter Danmark; en organisation, der skal bidrage til en strategisk udvikling af Danmark som et regionalt transportmæssigt og logistikks knudepunkt. Midlerne er for årene 1997 og 1998 overført til Erhvervsministeriet.

60. Forundersøgelser vedrørende en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt

Der er i 1995 påbegyndt forundersøgelser vedrørende en eventuel forbindelse over Femer Bælt.

Forundersøgelserne, der vedrører geologiske/geotekniske, tekniske og miljømæssige undersøgelser samt trafikanalyser/-prognoser, forventes afsluttet i 1998.

Udgiften til forundersøgelserne forventes at udgøre i størrelsesordenen 80 mio. kr.

EU-kommissionen forventes at betale 50 % af udgifterne til forundersøgelserne, hvorefter den resterende del af udgifterne deles mellem den tyske og den danske stat. Den danske del af udgifterne efter EU-kommissionens bidrag blev i 1995 afholdt af Trafikministeriets departement.

Der kan overføres midler fra 28.21.03. Vejteknik, styring og planlægning og 28.61.08. Statsbanerne, DSB-Infrastruktur til medfinansiering af undersøgelserne.