

26.32.02. Værftsstøtte (tekstanm. 7, 8 og 9)

Administrationen af lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe, LB 91 1986, jfr. tekstanmærkning nr. 7, er henlagt til Erhvervsfremme Styrelsen, jfr. § 26.31.01., hvorunder udgifterne til administrationen af ordningen afholdes.

Ligeledes er administrationen af garantiordningen vedrørende bygning af et værfts uigenkaldeligt sidste skib, jfr. tekstanmærkning nr. 8, henlagt til Erhvervsfremme Styrelsen.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1995	1996	F	1998	1999	2000
Udgiftsbevilling	215,4	900,0	725,0	660,0	300,0	300,0
Indtægtsbevilling	0,8	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7
10. Rentestøtteordning						
Udgift	215,4	900,0	725,0	660,0	-	-
53. Tilskud til erhverv	215,4	900,0	725,0	660,0	-	-
15. Renteudligningsordning for skibe (CIRR)						
Udgift	-	-	-	-	300,0	300,0
53. Tilskud til erhverv	-	-	-	-	300,0	300,0
20. Risikopræmier og indfrielse af garantier, KDH&F						
Indtægt	0,8	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7
21. Salg af varer og tjenesteydelser	0,8	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7

10. Rentestøtteordning

Rentestøtteordningen for skibsbygning er etableret i henhold til aftale af 26. august 1993 mellem Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Fremskridtspartiet, Det Radikale Venstre, Centrumdemokraterne og Kristeligt Folkeparti. Rentestøtteordningen har afløst den tidligere indeksfinansieringsordning, således at der ikke vil blive udstedt yderligere tilsagn om indeksslån, efter at rentestøtteordningen er blevet etableret. Der henvises i øvrigt til Akt 3 13/10 1993 samt til tekstanmærkning nr. 9.

15. Renteudligningsordning for skibe (CIRR)

I forbindelse med en aftale i OECD om afskaffelse af støtte til skibsbygningsindustrien er der fastsat regler for statslig medvirken til skibsfinansiering. OECD-aftalen forventes at træde i kraft, således at de nuværende støtteordninger til skibsbygning ophører for skibe, der leveres efter den 31. december 1998. Skibe som bliver leveret i 1999 og fremefter vil efter aftalen være omfattet af CIRR-finansieringsordningen. Efter aftalen fastsættes kredittiden til maksimalt 12 år, og finansieringen skal være mindst CIRR, der fastsættes af OECD og repræsenterer markedsrenten for en førsteklasses låntager. For årene 1999 og 2000 er der afsat 300 mill.kr. årligt som statens omkostninger i forbindelse med CIRR-finansiering af skibe.

20. Risikopræmier og indfrielse af garantier, KDH&F

Kontoen omhandler præmieindtægter vedrørende afgivne garantier i henhold til B 83 1/2 1994 om betaling af risikopræmier i forbindelse med ydelse af garanti fra staten for lån til bygning og ombygning af mindre fragtskibe.