

10. Afgift af vejbenyttelse, danske køretøjer

Efter lov om afgift af vejbenyttelse betales der afgift til statskassen for retten til benyttelse af vejnettet for lastbiler og lastvognstog mv., der har en tilladt totalvægt på 12 ton eller derover.

Den årlige afgift udgør 5.469 kr. for køretøjer med højst 3 aksler. For køretøjer med 4 aksler eller derover er den årlige afgift 9.114 kr. På kontoen opføres alene indtægter fra danske lastbiler, herunder gebyr ved refusion af afgift og rykkergebyr.

Indtægterne fra vejbenyttelsesafgiften på danske lastbiler skønnes at udgøre ca. 270 mill.kr. i 1996. De gældende bestemmelser om vejbenyttelsesafgiften findes i L 956 1994 og L 226 1996.

20. Afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalelandene opkrævet i Danmark

Den danske vejafgift er et led i en international aftale om vejafgift indgået mellem Danmark, Tyskland og Beneluxlandene. Sverige vil tiltræde aftalen fra 1. januar 1991. Det skønnes med betydelig usikkerhed, at der i 1997 gennem de danske myndigheder vil blive solgt certifikater for ca. 10 mill.kr. vedrørende lastbiler fra lande uden for aftalelandene.

30. Overførsel af afgift af vejbenyttelse af køretøjer uden for aftalelandene opkrævet i Danmark til de øvrige aftalelande

De under konto 38.23.07.20. bogførte indtægter er alene a conto indtægter, der efterfølgende skal overføres til aftalelandene. Overførslen i 1997 vedrører a conto indtægter for 1996.

40. Overførsel af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalelandene opkrævet i de øvrige aftalelande til Danmark

Indtægten fra vægtafgift for køretøjer uden for aftalelandene fordeles mellem aftalelandene efter en fast nøgle, hvor Danmarks andel er ca. 3,8 pct. af afgift opkrævet i 1997. Overførslen i 1997 sker på baggrund af alle aftalelandenes a conto indtægter for 1996.

50. Provision til forhandlere for distribution af vejafgiftsbeviser til udenlandske køretøjer

I henhold til vejafgiftsloven giver skatteministeren virksomheder, organisationer mv. tilladelse til at forhandle beviser til udenlandske køretøjer. Der er tale om salg fra fx servicestationer, transportcentre og vognmandsorganisationer.

Til gengæld modtager forhandlerne provision på 1,75 pct. af værdien af de solgte beviser samt et vist beløb for de først solgte certifikater. Provisionen skønnes i 1997 at udgøre 0,2 mill.kr.

60. Overførsel til aftalelandene af Danmarks andel af fælles udgifter ved opkrævning af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalelandene

Aftalelandene skal fordele omkostningerne i forbindelse med salg af certifikater på grænsen til tredielande og ved færge til aftalelandene fra lande uden for samarbejdet og i nærheden af grænsen i EU-lande, der ikke er medlem af samarbejdet (Frankrig, Østrig, Finland og Norge). Denne udligning skønnes stort set at være neutral for Danmark. Det skønnes, at Danmarks andel af de fælles omkostninger vil beløbe sig til ca. 1 mill.kr., og at der vil blive overført et tilsvarende beløb fra fællesskabet til Danmark, jf. konto 38.23.07.70.

70. Overførsel til Danmark af aftalelandenes andel af fælles udgifter ved opkrævning af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer udenfor aftalelandene afholdt af Danmark

Der henvises til bemærkningerne til konto 38.23.07.60. Udover provision til forhandlerne bærer Danmark fællesomkostninger til en del af udgiften afholdt af Told- og Skattestyrelsen til trykning, forsendelse og forhandling af certifikaterne.