

38.23.03. Registreringsafgift*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1995	1996	F	1998	1999	2000
Indtægtsbevilling	14.967,1	15.100,0	15.350,0	-	-	-
10. Registreringsafgift af motor- køretøjer m.v.						
Indtægt	14.971,9	15.110,0	15.360,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	14.971,9	15.110,0	15.360,0	-	-	-
11. Afskrivning, registreringsafgift						
Indtægt	-4,8	-10,0	-10,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	-4,8	-10,0	-10,0	-	-	-

10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Registreringsafgiften opkræves normalt i forbindelse med registreringen efter færdselsloven af alle personbiler herunder hyrevogne, vare- og lastvogne med tilladt totalvægt indtil 4 tons samt motorcykler.

For personbiler beregnes afgiften med 105 pct. af en værdi ikke over 34.400 kr. og med 180 pct. af resten (værdien indbefatter bilens pris inkl. moms, men ekskl. registreringsafgift). I 1995 blev der nyregistreret ca. 135.000 personbiler. Registreringsafgiften af en personbil til 170.000 kr. udgør ca. 100.000 kr.

Registreringsafgiften af varevogne med en totalvægt på indtil 2 tons udgør 95 pct. af salgsprisen (ekskl. registreringsafgift) udover 6.100 kr.

For større varevogne er registreringsafgiften en stykafgift. Afgiften udgør 30.000 kr. for køretøjer på 2-3 tons og 19.000 kr. for køretøjer på 3-4 tons.

For nye person- og varebiler, der er forsynet med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr, ydes et fradrag i registreringsafgiften. Fradraget udgør for nye personbiler 7.500 kr. ved blokeringsfri bremses, 9.000 kr. pr. pude for biler med sikkerhedspuder og højst 3.000 kr. pr. personbil for andet udstyr. For nye mindre varebiler udgør fradragene tilsvarende 4.000 kr., 4.750 kr. og højst 1.100 kr.

For busser til privat brug udgør registreringsafgiften 60 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi, der overstiger 6.100 kr.

For brugte biler beregnes afgiften af den ved vurdering fastsatte almindelig pris ved salg til bruger her i landet, inkl. moms, men uden registreringsafgift, for det pågældende køretøj.

Der gælder særlige afgiftsskalaer for brugte personkøretøjer. Veteranbiler afgiftsberigtiges dog på grundlag af køretøjets brugsværdi.

Busser med reduceret sædeantal til transport af kørestolsbrugere er fritaget for registreringsafgift.

Afgiftsfritagelsen for el-drevne køretøjer under 2 tons udløber med udgangen af 1997.

Ved overslaget over provenuet fra registreringsafgiften for 1997 er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 1995. I forhold til 1995 skønnes det efter budgetteringsforudsætningerne, at antallet af nyregistrerede personbiler vil være 2 pct. mindre i 1997. Væksten i afgift pr. bil er skønnet ud fra budgetteringsforudsætningerne, ifølge hvilke priserne vil stige med i alt 3,8 pct. fra 1995 til 1997. Da registreringsafgiften er progressiv, vil afgiften pr. bil stige med mere end prisstigningen. Herudover vil afgiften pr. bil være betinget af eventuelle skift i bilernes kvalitetsstandard, samt antal sikkerhedspuder m.v., hvortil der gives fradrag. I 1995 blev der givet fradrag i afgiften for sikkerhedsfremmende udstyr for i alt 2,7 mia.kr. heraf for sikkerhedspuder 1,7 mia.kr. Fradraget forventes i 1997 at udgøre 3 mia.kr. Ved L 489 1996 er der indført nye bestemmelser om, at bilen kan afgiftsberigtiges til den faktiske salgsværdi. Virkningen heraf på provenuet er usikker.