

	B	TB	TB
	- mill. kr. -		i pct.
<p>på importmomsen af udvidelsen af EU (-0,7 mia. kr.), bortfald af ugeregistrering for eksportvirksomheder (+0,4 mia. kr.), lavere vækst i momsgrundlag fra 1994 til 1995 (- ca. 0,9 mia. kr.).</p>			
<b>38.22.01. Afgifter på el, gas og kul</b>			
<b>Indtægtsbevilling</b> .....	5.220,0	-90,0	-1,7
Indtægtsskønnet er nedsat på baggrund af de seneste regnskabstal.			
<b>38.22.03. Afgifter på olieprodukter</b>			
<b>Indtægtsbevilling</b> .....	5.250,0	159,5	3,0
Indtægtsskønnet er inkl. justering for afskrivninger forhøjet med 159,5 mill. kr. som følge af større olieforbrug til transportformål og samtidigt et mindre fald i olieforbruget til varmemål end forventet.			
<b>38.22.05. Benzinafgifter</b>			
<b>Indtægtsbevilling</b> .....	7.150,0	240,0	3,3
Forhøjelsen af indtægtsskønnet med 240 mill. kr. skyldes især et større benzinsalg end oprindeligt forventet.			
<b>38.23.01. Vægtafgift</b>			
<b>Indtægtsbevilling</b> .....	4.175,0	175,0	4,1
Indtægtsskønnet er forhøjet på baggrund af de seneste regnskabstal.			
<b>38.23.03. Registreringsafgift</b>			
<b>Indtægtsbevilling</b> .....	16.000,0	-1.035,0	-6,4
Indtægtsskønnet er inkl. justering for afskrivninger nedsat med 1.035 mill. kr., hvilket især skyldes et lavere bilsalg, men også lavere bilpriser end forventet på finansloven.			
<b>38.23.05. Ansvarsforsikring</b>			
<b>Indtægtsbevilling</b> .....	900,0	45,0	5,0
Indtægtsskønnet er forhøjet på baggrund af de seneste regnskabstal.			
<b>38.23.07. Afgift af vejbenyttelse</b>			
<b>Indtægtsbevilling</b> .....	290,0	-20,0	-6,8
Indtægtsskønnet er nedsat bl.a. som følge af færre solgte afgiftsbeviser til udenlandske vognmænd end oprindeligt antaget.			
<b>38.24.01. Miljøafgifter</b>			
<b>Indtægtsbevilling</b> .....	5.350,0	-143,3	-2,6