

**20. Færgernes restaurationer**

Omsætningsnedgangen fordeler sig således:

Mio. kr.	Restaurationer	Kiosker	I alt
Københavnsruten.....	+0,4		+0,4
Ystadruten .....	-4,2	-16,6	-20,8
Neu Mukranruten.....	-2,8	-3,1	-5,9
I alt .....	-6,6	-19,7	-26,3

Det heraf følgende reducerede varekøb, 11,5 mio. kr., samt reducerede udgifter i øvrigt, 1,4 mio. kr., medfører en samlet nedgang i nettoindtægt fra restaurationer og kiosker på 13,4 mio. kr.

Ændringer i personaleforbrug fremgår af nedenstående oversigt.

**Personaleoversigt**

Bevillingslønramme:	Bevilling 1995	Aktstykker	Over- flytning mellem bev.konti	Årsværk Tillægsbevilling		Ajourført bevilling
				Modsvaret arbejds- verref.	Bev.mæssige ændringer i øvrigt	
36 .....	1,0					1,0
Øvrige .....	232,4			+5,9	-8,0	230,3
I alt .....	233,4			+5,9	-8,0	231,3

**70. Anlæg**

BornholmsTrafikkens edb-udvikling forventes at medføre udgifter på 2,9 mio. kr.

Øvrige anlægsudgifter forventes at ville udføre 0,3 mio. kr.

**Anlægsoversigt**

Udgift (1.000 kr.) .....	B	TB	B+TB
	<b>3.600</b>	<b>-392</b>	<b>3.208</b>
31. Byggeri og anlægsproduktion.....	1.500	-1.500	0
Færgeombygning.....	1.500	-1.500	0
32. Erhvervelse af anlæg .....	2.000	1.208	3.208
Fornyerelser og anskaffelser.....	2.000	1.208	3.208
84. Nedbringelse af finansiel gæld.....	100	-100	0
Afdrag på prioritetslån.....	100	-100	0
<b>Indtægt (1.000 kr.).....</b>	<b>11.500</b>	<b>863</b>	<b>12.363</b>
47. Afskrivninger.....	11.500	863	12.363