

**Virksomhedsoversigt for DSB bane.**

A. Hovedformål (mio. kr.) 1995	B	TB	B+TB
Sikkerhedsmyndighed, jernbane.....	7,4	-0,7	6,7
Infrastrukturforvaltning.....	79,9	-22,9	57,0
Drift og vedligeholdelse.....	488,1	42,6	530,7
Større sporombygninger.....	160,0	-10,5	149,5
Store broer (fælles VD/DSB).....	11,3	1,3	12,6
Komponentproduktion (sveller mv).....	1,0	0,0	1,0
Sporgående materiel.....	29,0	2,4	31,4
Arbejde for DSB-virksomheder (intern handel).....	27,4	89,8	117,2
Arbejde for eksterne (ekstern handel).....	473,1	-75,8	397,3
Hjælpefunktioner.....	151,4	13,2	164,6
Betaling Storebælt.....	-	-	-
Generel ledelse og administration.....	203,9	17,3	221,2
Ledelse- og adm. andel.....	0,12	0,01	0,13
Omkostninger brutto i alt.....	1632,5	86,7	1719,2
Indtægter			
Arbejde for eksterne.....	561,9	-83,9	478,0
Øvrige eksterne indtægter.....	13,4	66,2	79,6
Salg til DSB trafikvirksomheden.....	27,7	89,5	117,2
Indtægter i alt.....	603,0	71,8	674,8
Driftsresultat ekskl. jobtræning.....	-1029,5	15,1	-1014,4
Bevilling jobtræningsforløb.....	5,9	-4,4	1,5
Driftsresultat (inkl. bevilling jobtræningsforløb).....	-1035,4	-10,5	-1045,9

Note: Budgettallene er ekskl. DSB bygning og DSB data.

Forværringen i driftsresultatet (ekskl. jobtræningsforløb) på knap 15 mio. kr. kan tilskrives mindre indtjening på fremmedarbejder end forventet. Brand i Storebæltstunnellen i 1994 betød, at DSB bane kun har haft et rør til rådighed i forbindelse med udlægning af spor i 1995, hvilket har forsinket arbejdet, og dermed betalingen for dette.