

*Virksomheds/nøgletalsoversigt for DSB International:*

<b>International</b>	<b>B</b>	<b>TB</b>	<b>B+TB</b>
<b>Udgifter Mio. kr.</b>			
<b>A. Hovedformål</b>			
International-drift			
Omkostninger			
1. Eksterne omkostninger .....	67,0	16,5	83,5
2. Køb i DSB .....	156,1	-17,3	138,8
3. Salg i DSB .....	14,6	0,0	14,6
4. Nettoomkostninger .....	208,4	-0,7	207,7
5. Generel adm. og led. ....	14,0	-12,6	1,4
6. i pct. af bruttoomk. ....	6,4	-0,1	6,3
<b>Indtægter</b>			
1. Eksterne indtægter .....	178,9	-14,2	164,7
<b>Resultat mio. kr.</b> .....	-29,5	-13,5	-43,0
<b>B. Aktiviteter</b>			
1. Solgte rejser .....	1,4	-0,1	1,3
2. Solgte pers. km. ....	223	-15	208
3. togkilometer, mio. ....	1,8	0,0	1,8
<b>C. Driftnøgletal</b>			
1. Indtægter pr. rejse .....	127,8	0,0	127,8
2. Omk. pr. togkm. ....	115,8	0,0	115,8
3. DB pr. rejse .....	-21,1	0,0	-21,1
<b>D. Behov/kap.udnyt.</b>			
1. Belægning .....	43,8	-2,2	41,6
<b>E. Kvalitet</b>			
Regularitet i alt .....	85	0	85

For DSB international betyder omdannelsen af DSB Rederi til et A/S, at omkostningerne til færgeoverfarten flyttes fra køb i DSB til eksterne omkostninger, samtidig stiger omkostningen med ca. 7 mio. kr.

Der er i DSB international et fald i antallet af solgte rejser, de eksterne indtægter er således faldet med ca. 14. mio. kr. Togkilometerproduktionen er uændret.