

Virksomheds/nøgletalsoversigt*Virksomheds/nøgletalsoversigt for DSB InterCity:*

InterCity	B	TB	B+TB
Udgifter Mio. kr.			
A. Hovedformål			
InterCity-drift			
Omkostninger			
1. Eksterne omkostninger	433,0	217,5	650,5
2. Køb i DSB	743,3	-180,8	562,5
3. Salg i DSB	163,7	2,2	165,9
4. Nettoomkostninger	1012,6	34,5	1047,1
5. Generel adm. og led.	11,0	-2,9	8,1
6. i pct. af bruttoomk.	0,9	-0,1	0,8
Indtægter			
1. Eksterne indtægter	1047,1	7,0	1054,1
Resultat mio. kr.	34,5	-27,5	7,0
B. Aktiviteter			
1. Solgte rejser	7,1	0,0	7,1
2. Solgte pers. km	1583	1	1584
3. togkilometer, mio.	10,1	0,6	10,7
C. Driftnøgletal			
1. Indtægter pr. rejse	147,1	0,8	147,9
2. Omk. pr. togkm.	100,3	-2,4	97,9
3. DB pr. rejse	4,8	-3,8	1,0
D. Behov/kap.udnyt.			
1. Markedsandel Øst-Vest	27	0	27
2. Markedsandel Vest- fjernrejser	9	0	9
3. Belægning, Øst-Vest	60	-2	58
E. Kvalitet			
Regularitet i alt	85	0	85

For DSB InterCity betyder omdannelsen af DSB Rederi til et A/S, at omkostningerne til færgeoverfarten flyttes fra køb i DSB til eksterne omkostninger, samtidig stiger omkostningen med ca. 60 mio. kr.

Det har været muligt at udskyde 1,2 mio. km. eftersyn til en samlet værdi på 10 mio. kr. grundet en bedre planlægning af disse. Endelig er der konstateret en mindre stigning i de eksterne indtægter, som følge af en mindre stigning i gennemsnitsprisen pr. rejse.