

¹⁾ Fodnoten vedrører kun prognosetallet for 1995. Beløbet er ekskl. 8 mio. kr. vedr. Bispebjerg station som er godkendt på aktstykke 317 af 31. maj 1995 og som indgår som særskilt transaktion.

²⁾ Fodnoten vedrører kun prognosetallet for 1995. Prognosen for 1995 er opskrevet med ekstrabevilling 5,6 mio. kr. fra godkendt aktstykke 76 6/12 1995, som indgår som særskilt transaktion.

Af tabellen fremgår at de største afvigelser mellem FL 95 og TB 95 er rammerne Stationer, terminaler mv. og Udstyr med et underforbrug på hhv. 32,4 og 22,8 mio. kr. Underforbruget er fordelt på en række mindre projekter, og skyldes fortrinsvis udskydelse af midler til 1996, bl.a. på grund af forsinkelse.

70.32. Erhvervelse af anlæg

	1995 FL 95	1995 Prognose	Diff. TB	Total- udgift FL 95	Total- udgift prognose	Diff.	Forventet slutår
32. DSB trafik, erhvervelse af anlæg mv.....							
1. Togmateriel	748,3	698,3	-50,0				
1.1 Renovering af MR-togsæt	106,7	42,8	-63,9	342,8	307,8	-35,0	1997
1.2 40 ER-togsæt	301,2	326,9	25,7	2375,1	2429,2	54,1	1996
1.3 8 S-tog	96,8	100,7	3,9	751,1	751,3	0,2	1997
1.4 Yderligere S-tog (rådighedsbevilling).....							1998
1.5 Rangerloko (rådighedsbevilling) ²⁾	38,2	0,0	-38,2				1996
1.6 Tog (rådighedsbevilling)	90,4	109,8	19,4				
1.7 2-strøms El-lokomotiver (rådighedsbevilling).....							1997
1.8 Yderligere IC3 (rådighedsbevilling) ²⁾ ...		0,0	0,0				1998
1.9 El-regionaltog til Kastrup (rådighedsbevilling).....							1998
1.10 Øresundstogsæt (rådighedsbevilling).....							1998
1.11 85 IC3.....	2,0	3,5	1,5	2803,6	2798,0	-5,6	
1.12 12 EL-lokomotiver (EA).....	1,0	3,5	2,5	462,7	460,4	-2,3	
2. Færger (rådighedsbevilling) ¹⁾ ⁴⁾	40,4	98,1					
3. Biler (rådighedsbevilling) ¹⁾	71,6	13,0					

¹⁾ Rederi og busser er i prognosen skilt ud af DSB som selvstændige aktieselskaber pr. 1.1.95, hvorfor prognose og FL 95 ikke umiddelbart kan sammenlignes.

²⁾ Fodnoten vedrører kun prognosetallet for 1995. Beløbet er ekskl. godkendt aktstykke af 24. oktober 1995 vedr. køb af 4 IC3 tog på 50 mio. kr., som indgår som særskilt transaktion.

³⁾ Fodnoten vedrører kun prognosetallet for 1995. Beløbet er ekskl. 40 mio. kr. bevilget ved aktstykke 316 af 22. maj 1995, som indgår som særskilt transaktion.

⁴⁾ Fodnoten vedrører kun prognosetallet for 1995. Prognosen for 1995 er opskrevet med ekstrabevilling 98,1 mio. kr. fra godkendt aktstykke 76 6/12 1995, som indgår som særskilt transaktion.

Målt på totaludgiften er den største procentvise afvigelse mellem FL 95 og TB 95 på projektet Renovering af MR på 10 % som projektet er blevet billigere. Dette skyldes fortrinsvis lavere udgifter på grund af ændrede moms forudsætninger.

Herudover forventes totaludgiften på projektet 40 ER togsæt nu ca. 2 % over totaludgiften på FL 95.