

Stk. 4. DSB kan alene udnytte den erhvervede låneadgang ved særskilt hjemmel.

Nr. 24. ad 28.61.01., 28.61.02. og 28.61.03.

Trafikministeren bemyndiges til at lade DSB indgå i leasingaftaler på op til 25 mio. kr. som led i sædvanlige forretningsmæssige dispositioner.

Nr. 25. ad 28.61.01.

DSBs bestyrelse bemyndiges til på et forretningsmæssigt grundlag af lade DSB garantere eller indskyde ansvarlig kapital inden for en samlet årlig ramme på 25 mio. kr. i internationale jernbanesammenslutninger og jernbaneselskaber samt i andre selskaber, der opererer inden for DSBs forretningsområde eller i naturlig forlængelse heraf.

Midlerne skaffes ved omdisponeringer inden for de relevante nettobevillinger.

Bemyndigelsen er et forsøg, som løber i den nuværende rammeaftaleperiode, dvs. til og med 1998.

Nr. 28. ad 28.11.21.

Trafikministeren bemyndiges til for 1995 inden for en ramme på 5,0 mio. kr. at give tilsagn til projekter i det erhvervsrelaterede sektorprogram, der udføres i perioden 1995-1996. En ikke udnyttet del af beløbsrammen kan overføres til det efterfølgende finansår, dog ikke ud over 1996.

Stk. 2. Annulerede tilsagn og tilskud, der tilbagebetales i henhold til gældende bestemmelser, giver i følgende år adgang til afgivelse af nye tilsagn og udbetaling heraf inden for hele sektorprogrammet.

Andre bestemmelser.

Nr. 50. ad 28.23.03.

Trafikministeren bemyndiges til, uanset ophævelse af hjemmelen i L 194 1958, om tilskud til offentlige veje, fortsat at afholde udgifter til vedligeholdelse af de af statsbanerne ejede færdselsarealer samt Limfjordsbroen.

Nr. 51. ad 28.31.01.

Trafikministeren bemyndiges til at betale driftsudgifter i forbindelse med udførelse af eftersøgning af luftfartøjer og redning af disses passagerer og besætning i og ved Grønland samt til at erstatte eventuelle økonomiske tab for ejeren eller brugeren som følge af beskadigelse eller tab af de til sådan eftersøgning og redning rekvirerede luftfartøjer, skibe m.v., jf. Akt 548 17/7 72.

Nr. 52. ad 28.51.01.

Uanset overførelse pr. 1. august 1981 af Forsvarets Vejrtjeneste fra Forsvarsministeriet til Trafikministeriet er civile funktionærer, der den 31. juli 1981 var ansat i pensionsberettigende stilling, og som stadig er ansat ved Vejrtjenesten under Trafikministeriet, uden at ansættelsen har været afbrudt, fortsat omfattet af lov nr. 82 af 12. marts 1970 om pensionering af civilt personel m.v. i forsvaret. Tilsvarende gælder med hensyn til overførsel pr. 1. januar 1990 af civilt personel fra Forsvarsministeriet til DMI.

Nr. 70. ad 28.61.01. og 28.61.03.

Tjenestemænd m.fl., der af DSB udsendes til tjeneste ved udenlandske rejsebureauer m.v., vil i forbindelse med nævnte tjeneste kunne oppebære et passende tillæg til deres løn efter nærmere forhandling med det i klassificeringslovens (lov nr. 5 af 7.6.1958) § 9 omhandlende nævn.