

Til nr. 331

Forhøjelsen af benzinpriserne for at tilskynde til, at privatbilisterne i stedet bruger den kollektive trafik, er yderst nødvendig og fornuftig i forhold til alle, der har en chance for at bruge bussen eller toget i stedet for bilen.

Vi må imidlertid erkende, at nogle mennesker i landdistrikterne ikke har denne mulighed.

Da vi ikke anser det for praktisk at have forskellige benzinpriser i byerne og på landet, foreslår vi problemet afhjulpet ved at nedsætte vægtafgiften på bilerne i landdistrikterne.

Det kræver en række overvejelser at afgøre, hvordan en ordning præcis skal udformes - men vi vil gerne forlods afsætte en pulje på 100 mill. kr. til formålet, så Folketinget har de nødvendige midler til at vedtage en præcis ordning.

Til nr. 332

Den nuværende afgift på engangsservice på 50 pct. forhøjes til 100 pct., og afgiften på kemiske stoffer m.v. forhøjes fra 20 pct. til 40 pct.

Den nuværende afgift på detailsalgspakninger forhøjes og omlægges på en sådan måde, at tilskyndelsen til brug af returpantssystemer samt den mest ressource- og miljøvenlige emballage forøges.

Provenu henholdsvis 75 og 200 mill. kr., heraf moms i alt ca. 55 mill. kr.

Til nr. 333

Ved ændringsforslag til § 38.21.01 foreslås bl.a., at momsrefusion for udgifter til reklame afskaffes. For institutioner, der ikke betaler moms, indføres i stedet en afgift på 25 pct. på reklame, hvilket indbringer 50 mill. kr.